



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Direzione Generale Territoriale del Centro

DIREZIONE

Via Salaria, 1045 - 00138 - ROMA

Roma, 10 dicembre 2015

Protocollo n° 5294 /Segr/DGT\_Allegati n° 21

**SOLO VIA MAIL**

A tutti gli Uffici della Motorizzazione  
Civile e Sezioni coordinate della  
Direzione Generale Territoriale del  
Centro  
**LORO SEDI**

**Oggetto:** Procedure in materia di Albo degli autotrasportatori e Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada (REN).

Le diverse disposizioni adottate dalla competente Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità per la gestione del trasferimento delle funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli autotrasportatori dalle province agli uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 94, dalla legge n. 14 (*circolari prot. 2/2015 del 13.05.2015 e 4/2015 del 24.07.2015 della DGTSI*), nonché quelle impartite da questa Direzione Generale Territoriale per assicurare una uniforme applicazione sul territorio, necessitano di un ulteriore coordinamento che con questa direttiva si intende fornire.

Ferme le indicazioni fornite dallo scrivente con nota prot. 2121/Segr/DGT del 07.05.2015, a parziale modifica ed integrazione di quanto definito con successiva nota prot. 3018/Segr/DGT del 03.07.2015, si chiarisce quanto appresso.

Ai sensi del Regolamento (CE) 1071/2009, le imprese che intendono esercitare la professione di trasportatore su strada, devono **ottenere** e **mantenere**, conservandone nel tempo i necessari requisiti, una **autorizzazione per l'accesso alla professione** che, in Italia, si concretizza con l'iscrizione al REN.

Per l'iscrizione al REN, le imprese di autotrasporto di cose devono, preventivamente conseguire l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi.

Pertanto, ogni successiva variazione dello "status" di una impresa di autotrasporto deve intendersi riferita principalmente al REN ed ai requisiti previsti per conservarne l'iscrizione (onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale e stabilimento), riverberandosi, sulla posizione registrata nell'Albo degli autotrasportatori.

Semplificando, una impresa di autotrasporto può concretamente esercitare la propria attività solo se ha l'autorizzazione per l'accesso alla professione (REN), mentre non può esercitare se non è iscritta al REN, anche se mantiene la propria iscrizione all'Albo degli autotrasportatori.

### **Capacità finanziaria**

Al fine di semplificare le procedure di competenza degli Uffici della Motorizzazione Civile e delle relative Sezioni coordinate, in merito alla verifica dell'idoneità finanziaria delle imprese che si accingono ad iscriversi all'Albo degli autotrasportatori, con la richiamata circolare 4/2015 della DGTSI, sono stati introdotti due ulteriori modelli di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ex DPR 445/2000 che integrano la documentazione di corredo delle istanze di iscrizione all'Albo e sostituiscono le relative attestazioni individuate in calce alla domanda (*attestazione polizza di assicurazione professionale oppure attestazione rilasciata da una banca, da compagnie di assicurazione o da intermediari finanziari, autorizzati e iscritti nei relativi albi, sotto forma di garanzia fideiussoria o assicurativa*).

Dette attestazioni dovranno essere prodotte dalle imprese di autotrasporto che non ricorrono alla certificazione di un revisore contabile.

Parimenti, dette attestazioni potranno essere utilizzate per la variazione o per dimostrazione annuale dell'idoneità finanziaria.

### **Modulistica**

Per le ragioni indicate in premessa, la modulistica introdotta da questa Direzione Generale Territoriale con la nota prot. 3018/Segr/DGT del 03.07.2015 e successive modifiche deve intendersi sostituita da quella allegata alla presente disposizione.

In particolare si segnala che i modelli :

**1.1- Domanda di iscrizione (impresa) - Rev. 2** nel paragrafo B, voce "idoneità finanziaria" è stato integrato, nella parte .... oppure attestazione polizza assicurazione professionale .... con la dicitura .... (opzione consentita per i primi 2 anni di inizio attività);

**A - Decreto di iscrizione - Rev. 2** : Il modello da utilizzare è quello disponibile sul Portale dell'Automobilista , all'interno della applicazione "Prenotazione iscrizione Albo", con i dovuti adattamenti (Ufficio, Provincia di riferimento, Firma del direttore , ecc. ecc. .)

**B - Decreto di sospensione - Rev. 2** : sostituito

**C- Decreto di cancellazione - Rev.2** : sostituito

**D- Decreto revoca sospensione** : sostituito



Per pronto riscontro si riepiloga la denominazione di tutta la modulistica da utilizzare:

- Domanda iscrizione (impresa)- modulistica dal Portale dell'Automobilista
- Domanda iscrizione (coop-consorzio) - modulistica dal Portale dell'Automobilista
- Domanda iscrizione (allegato 2a) - Rev.2
- Domanda iscrizione (allegato 2b) - Rev.2
- Domanda iscrizione (allegato 3a) - Rev.2
- Domanda iscrizione (allegato 3b) - Rev.2
- Domanda iscrizione (allegato 4) - Rev.2
- Domanda iscrizione (allegato 5) - Rev.2
- Attestazione fideiussione
- Attestazione polizza professionale
- Domanda cancellazione-sospensione
- Revoca sospensione
- Variazione idoneità professionale
- Variazione impresa
- Variazione- conferma idoneità finanziaria
- Variazione onorabilità
- Variazione onorabilità (fino a 1,5 ton)
- Variazione parco veicolare- Rev.2
- Decreto sospensione - Rev.2
- Decreto cancellazione - Rev.2
- Decreto revoca sospensione - Rev.2

Sino a nuove disposizioni, che si reputa saranno emesse, a breve, dal DGTSI o dal Dipartimento e che fisseranno le tariffe da associare ad ogni operazione che interviene come trascrizione/modifica/integrazione dei dati del CED, codesti Uffici si limiteranno a richiedere le rituali "marche da bollo" da 16,00 €, da apporre sia sulla domanda che sulla conseguente decretazione.

Resta fermo il pagamento della Tassa di concessione Governativa di 168,00 € da versare sul c/c n. 8003 da parte delle Imprese /ConSORZI per l'iscrizione all' Albo degli Autotrasportatori.

Vorranno codesti Uffici assicurare piena ottemperanza.

Il Direttore Generale  
Dott. Ing. *Marco PIZZALUGA*