



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Via Salaria, 1045 - 00138 ROMA

Protocollo n° 7/5/15 /Segr/DGT

Roma, 7-05-15

Ai Dirigenti degli Uffici Motorizzazione Civile

Ai Coordinatori Vicari degli Uffici della  
Motorizzazione Civile di Firenze e di Lucca

p.c.

Al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli  
affari Generali ed il Personale

Alla Direzione Generale per il Trasporto Stradale e  
l'Intermodalità

Alla Direzione Generale per la Motorizzazione

Al Centro Elaborazione Dati (CED)

Alla Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

Alla Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Alla Direzione Generale Territoriale del Sud

Ai Funzionari Responsabili delle Sezioni  
Coordinate

Prot. 2121-Segr/DGT

LORO SEDI

**Oggetto:** Trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli autotrasportatori dalle province agli uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 94, dalla legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014)

In considerazione della entrata in vigore del DPCM 8 gennaio 2015, pubblicato sulla G.U. n. 101 del 4.05.2015, che come noto trasferisce in carico al Ministero ed in particolare alla sue strutture periferiche del settore trasporti l'onere della gestione dell'albo degli autotrasportatori e di tutte le attività di corredo, si chiarisce che la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità, sta approntando una Circolare operativa che definirà metodi di lavoro per l'accettazione e l'istruzione delle pratiche e definirà anche i tempi procedurali connessi.

Per quanto attiene, invece, l'organizzazione del lavoro, lo scrivente stabilisce che ogni Ufficio periferico di motorizzazione, sia esso Dirigenziale che Sezione Coordinata, apra, con

effetto immediato, uno sportello per l'accettazione delle pratiche, mentre le SS.LL. dovranno, analizzando le attuali potenzialità in termini di disponibilità di dipendenti di tutti gli uffici alle proprie dipendenze, costituire una unità operativa cui affidare l'attività istruttoria delle istanze al cui esito (positivo, ricognitivo, o negativo) dovranno dare corso le SS.LL. con formale decretazione. Si precisa ancora che la attività di popolamento della banca dati presso il CED dovrà essere espletata dalla medesima unità operativa.

Si consideri la necessità che il dimensionamento della detta unità dovrà evidentemente contemperare le esigenze di efficacia e di efficienza della risposta da dare alle nuove incombenze sulla base del bacino di utenza del territorio di riferimento, nei limiti di una corretta analisi della economia generale del lavoro di tutti gli uffici coinvolti.

E' di tutta evidenza come possa anche determinarsi la necessità che l'unità operativa sia delocalizzata rispetto alla sede di lavoro del singolo Dirigente, in quanto non è, come noto, assicurata la corrispondenza biunivoca Sede Dirigenziale-maggiore disponibilità di risorse umane.

Valutando che il singolo dossier cartaceo dovrà comunque essere archiviato presso l'ufficio periferico dove sarà stata presentata dall'impresa l'istanza, si indica da subito la necessità che il trasferimento dei documenti, dall'ufficio recettore all'unità operativa e viceversa, nonché dall'unità operativa al Dirigente che dovrà emettere il provvedimento, sia gestito per il tramite di mail PEC con i singoli documenti trasferiti in forma di file allegati.

Da quanto appreso dal sottoscritto in occasione dell'incontro avuto nella giornata di ieri col sig. Capo Dipartimento, con i sigg. Direttori Generali per il Trasporto Stradale e l'intermodalità e Motorizzazione e con il direttore del CED stesso insieme agli altri DGT, il CED si farà immediatamente parte diligente per aprire gli accessi alla banca dati da ogni Ufficio della singola DGT verso tutti i dati riferiti agli altri Uffici della medesima DGT, sia per la gestione dell'Albo che per la gestione, tramite Portale dell'Automobilista dei dati R.E.N..

Peraltro, per quanto attiene la banca dati dell'Albo, dovrà essere abilitato alla modifica, integrazione o cancellazione dati solamente il personale che sarà stato individuato dalla SS.LL. come facente parte dell'unità operativa.

Per tutte le incombenze correlate alla presente disposizione, i sigg. Coordinatori vicari di Firenze e Lucca, presenteranno urgentemente al sottoscritto le ipotesi per la costituzione delle unità operative dei due territori di riferimento coordinati.

Si chiede alle SS.LL. di dare assicurazione di adempimento.

Il Direttore Generale  
dott. ing. Marco PITTALUGA

