

	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale Territoriale del Centro <i>Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma</i>
ANNO <b>2018</b>	<b>Ordine di servizio</b>

A tutto il personale delle sedi Salaria e  
 Laurentina e delle Sezioni di  
 Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo  
 dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di  
 Roma

**LORO SEDI**

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione  
 Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali  
 FP CGIL, CISL FP, UIL PA,  
 FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB  
 PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA  
 FP, FLP

Alle Associazioni di categoria  
 CONFARCA e UNASCA

Alle Ditte di autotrasporto di merci e/o  
 persone

Alle Ditte allestitrici

**LORO SEDI**

**OGGETTO:** *Monitoraggio ricognitivo e verifica dell'idoneità tecnica delle sedi operative esterne.*

Rilevata la necessità di uniformare e semplificare le procedure di accertamento della idoneità tecnica delle "**sedi predisposte**" dall'utenza ai fini della richiesta e concessione di sedute operative ex art. 19, comma 1, della L. 870/1986, con il presente provvedimento si intende avviare un processo ricognitivo di censimento delle sedi attualmente utilizzate, al fine di verificarne l'idoneità tecnica, tenuto conto dell'evoluzione normativa intervenuta nel corso degli anni, e del pari definire la prassi amministrativa da seguire per l'accertamento della idoneità tecnica delle nuove "sedi predisposte".

Ciò premesso, tutti i richiedenti sedute operative ex art. 19 della L. 870/1986 (esami o operazioni)

tecniche), aventi sede nell'ambito territoriale delle province di Roma, Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo, ancorché già titolari di un precedente riconoscimento di idoneità tecnica, dovranno presentare all'Ufficio, tramite PEC all'indirizzo [umc-roma-nord@pec.mit.gov.it](mailto:umc-roma-nord@pec.mit.gov.it), una istanza di accertamento della idoneità tecnica delle "sedi predisposte" conforme al modello approntato (**Allegato 1**), allegando la documentazione ivi indicata.

Per ragioni di uniformità, l'oggetto del messaggio di posta elettronica dovrà essere sempre il seguente:

**"SEDE ESTERNA - Istanza di accertamento di idoneità tecnica - xxxx - yyyy -  
zzzz"**

**Esempio:** "SEDE ESTERNA - Istanza di accertamento di idoneità tecnica - pista - Autoscuola AAA - RM0560"

dove:

- *xxxx = località esame di guida/pista/operazioni tecniche*
- *yyyy = ragione sociale richiedente*
- *zzzz = codice meccanografico (autoscuola o agenzia) quando presente*

Tutta la documentazione di corredo dell'istanza dovrà essere trasmessa in formato PDF.

Le **istanze di verifica** dovranno essere presentate all'Ufficio **entro il 31.12.2018**. Oltre tale termine, ai soggetti che non avranno presentato detta istanza, non potranno essere assegnate sedute operative ex art. 19 della L. 870/1986 (esami o operazioni tecniche).

Le **istanze di primo accertamento** dovranno essere presentate almeno 30 giorni prima della prima richiesta di assegnazione di sedute operative.

L'istruttoria sarà curata, **per tutte le sedi e Sezioni di questo Ufficio**, dalle seguenti unità di personale, fermi restando gli altri incarichi attesi:

- Dott. Ing. Claudio Caresta (Responsabile del procedimento)
- Sig.ra Simona Bellumori
- Sig.ra Silvia Lo Verde
- Sig.ra Patrizia Masoni.

A seguito dell'istanza presentata, potranno essere ordinati dei sopralluoghi.

Le verifiche condotte per l'accertamento della idoneità tecnica della "sede predisposta" dovranno essere svolte seguendo la specifica check-list riportata nei modelli di verbale predisposti (**Allegati 2A, 2B, 2C**).

Nel verbale saranno altresì indicate le **distanze** ed i **tempi di percorrenza** ordinari da ciascuna sede/Sezione dell'Ufficio, determinati attraverso l'applicazione *Google Maps*, assumendo a riferimento il percorso più breve ed arrotondando il tempo di percorrenza alla mezz'ora superiore, al fine di tenere in debito conto le problematiche conseguenti al traffico stradale - *0÷29 minuti vengono arrotondati alla mezz'ora successiva (1h 15' diventa 1h 30'); 30÷59 minuti vengono arrotondati all'ora successiva (1h 45' diventa 2h)*.

Al termine della verifica il verbale dovrà essere protocollato, unitamente alla documentazione ritenuta utile prodotta a corredo dell'istanza o acquisita nel corso dell'istruttoria (es. planimetrie, fotografie, elenco attrezzature, etc.), tramite DOCUMIT e trasmesso a mezzo PEC all'indirizzo del mittente (richiedente). L'oggetto del messaggio di posta elettronica (PEC) dovrà essere **sempre** il seguente:

**"SEDE ESTERNA - Verbale di accertamento di idoneità tecnica - xxxx - yyyy -  
zzzz"**

**Esempio:** “SEDE ESTERNA – Verbale di accertamento di idoneità tecnica – pista – Autoscuola AAA - RM0560”

dove:

- xxxx = *località esame di guida/pista/operazioni tecniche*
- yyyy = *ragione sociale richiedente*
- zzzz = *codice meccanografico (autoscuola o agenzia) quando presente*

Detto verbale, unitamente ai suoi allegati (documentazione ritenuta utile prodotta a corredo dell’istanza o acquisita nel corso dell’istruttoria - es. planimetrie, fotografie, elenco attrezzature, etc.), sarà reso disponibile al personale operatore attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT, al fine di consentirne la consultazione. Al riguardo sarà creato un FASCICOLO denominato “**SEDI ESTERNE**” nel quale saranno raccolti tutti i verbali e quindi le informazioni utili ai fini della verifica di idoneità tecnica delle “sedi predisposte” dall’utenza.

Qualora in occasione delle sedute operative, a seguito della consultazione, dovesse emergere una situazione di difformità rispetto a quanto registrato, sarà cura del funzionario operatore (esaminatore o tecnico) redigere specifico rapporto indirizzato alla Direzione.

È responsabilità del titolare della “sede predisposta” comunicare all’Ufficio, con sufficiente anticipo, qualsiasi modifica delle condizioni che ne hanno consentito l’accertamento dell’idoneità tecnica, al fine di consentire una nuova verifica (verbale).

Le istanze di primo accertamento e quelle di modifica delle condizioni di idoneità precedentemente riconosciute, dovranno essere presentate **in bollo**, mediante allegazione, a corredo della richiesta, del **modello F24** relativo al pagamento dell’imposta di bollo. L’importo dovrà essere pari a quello in vigore al momento della presentazione dell’istanza. Le istanze di verifica sono in carta semplice. Nelle more di un completa digitalizzazione del processo, trattandosi comunque di una procedura gestita telematicamente, è da escludere l’utilizzo di marche di tipo tradizionale.

Qualora nel corso delle verifiche delle “sedi predisposte” già in esercizio emergano situazioni di non conformità, al richiedente sedute operative ex art. 19 della L. 870/1986 sarà assegnato, in sede di verbalizzazione, un termine congruo per procedere all’adeguamento. Nel caso in cui la non conformità riguardi condizioni oggettive determinanti ai fini delle attività da svolgere presso la “sede predisposta”, la sede stessa non potrà più essere utilizzata fino alla sua regolarizzazione.

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell’Ufficio ([www.motorizzazioneroma.it](http://www.motorizzazioneroma.it)).

**IL DIRETTORE**

*Dott. Ing. Paolo AMOROSO*

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge 870/1986 – “Misure urgenti straordinarie per i servizi della direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del ministero dei trasporti.”

Legge 264/1991 – “Disciplina dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto.”

Decreto Legislativo 285/1992 – “Nuovo codice della strada.”

Decreto Legislativo 81/2008 – “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.”

Decreto Legislativo 59/2011 – “Attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE concernenti la patente di guida.” - Allegato 2

Decreto del Ministero dei Trasporti 08.01.2013 – “Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento della patente di guida delle categorie A1, A2 ed A, anche speciali, nonché delle modalità di esercitazione alla guida di veicoli per i quali sono richieste le predette patenti.”

Circolare prot. 2459 del 29.01.2013 – “Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante “Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2 ed A, anche speciali, nonché delle modalità di esercitazioni alla guida di veicoli per i quali sono richieste le predette patenti - istruzioni operative.”

Circolare prot. 2612 del 29.01.2013 – “Decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, n. 17 del 29 gennaio 2013, recante disposizioni atte a garantire condizioni ottimali di sicurezza nell'espletamento delle manovre particolari e delle prove di frenatura, prescritte nell'ambito della prova di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2 ed A, anche speciali”

Decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici 20.05.2013 – “Disposizioni atte a garantire condizioni ottimali di sicurezza nell'espletamento delle manovre particolari e delle prove di frenatura, prescritte per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2 ed A, anche speciali.”

Decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici 28.06.2013 – “Modifiche al decreto 20 maggio 2013, recante “Disposizioni atte a garantire condizioni ottimali di sicurezza nell'espletamento delle manovre particolari e delle prove di frenatura, prescritte per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2 ed A, anche speciali”

Circolare prot. 7260 del 27.03.2017 - “Procedure per il conseguimento della patente di guida della categoria AM”

Circolare prot. 6933 del 22.03.2017 - “Procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida della categoria B1”

Circolare prot. 7262 del 27.03.2017 - “Procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida delle categorie A1, A2 e A”

Circolare 148/87 del 05.09.1987 – “Sedute operative da effettuare a richiesta degli interessati presso le sedi da essi predisposte.”

Circolare prot. 3553/4307 del 14.12.1988 – “... .. la sede predisposta dal richiedente non deve necessariamente essere di proprietà dello stesso richiedente (o a lui in affitto), ma può anche semplicemente essere messa a disposizione (evidentemente con un accordo fra privati che non interessa alla pubblica amministrazione), purché giudicata idonea dall'UMC. ... ..”

La sede indicata dai richiedenti deve essere preventivamente dichiarata idonea dall'UMC (circolare prot. 726/15-A-/A050 del 24.7.1979).

Circolare DTT prot. 1493/Segr. del 10.05.2004 – “studi di consulenza automobilistica”

Circolare prot. 3209/4403 del 10.06.1997 – “Attrezzature”

Circolare DTT prot. 7690/699 del 16.12.1999 – “Attrezzature”

Circolare DTT prot. 6710/604 del 27.07.2000 – “Attrezzature”

Circolare DTT prot. 6711/604 del 27.07.2000 – “Attrezzature”

Circolare prot. 3033/404 del 11.12.2003 – “Attrezzature”

Circolare prot. RU 39773 del 26.04.2007 – “Attrezzature”

Circolare prot. RU 26638 del 21.09.2011 – “Attrezzature”

CIRCOLARE 71/98 del 30.07.1998 – “Revisione dei veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.”

Circolare prot. 18753/RU del 07.08.2015 – “Presentazione delle richieste di revisione di flotte di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., da espletare presso sedi attrezzate "fisse" o "mobili" predisposte da soggetti terzi (art. 19, legge n. 870/1986). Competenza degli Studi di consulenza automobilistica (legge n. 264/1991)”

Consiglio di Stato SEZIONE PRIMA ADUNANZA DEL 6 LUGLIO 2016 – PARERE 26 settembre 2016, n. 1988 – “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Quesito inerente alla presentazione delle istanze di revisione di flotte di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t da espletare presso sedi attrezzate "fisse" o "mobili" predisposte da soggetti terzi (articolo 19, legge 1° dicembre 1986 n. 870). Competenza degli Studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto di cui alla legge 8 agosto 1991 n. 264.”

Circolare prot. 22328 del 11.10.2016 – “Presentazione delle richieste di revisione di flotte di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., da espletare presso sedi attrezzate "fisse" o "mobili" predisposte da soggetti terzi (art. 19, legge n. 870/1986). Competenza degli Studi di consulenza automobilistica (legge n. 264/1991).”

Circolare prot. R.U.12810 del 21.05.2013 – “Capitolato tecnico dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3.5 t.”

Circolare prot. R.U.25701 del 17.10.2013 – “Capitolato tecnico dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3.5 t. ERRATA CORRIGE dati tecnici punto 4 Capitolato Tecnico allegato al D.D. prot. R.D.202 del 21 maggio 2013.”

Circolare prot. 23960 del 28.10.2016 – “Circolare prot. n. 22328 dell'11.10.2016 - Presentazione delle richieste di revisione di flotte di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., da espletare presso sedi attrezzate "fisse" o "mobili" predisposte da soggetti terzi (art. 19, legge n. 870/1986). Competenza degli Studi di consulenza automobilistica (legge n. 264/1991) - Chiarimenti.”

Circolare prot. 26114 del 23.11.2016 – “Circolare prot. n. 22328 dell'11.10.2016 - Presentazione delle richieste di revisione di flotte di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., da espletare presso sedi attrezzate "fisse" o "mobili" predisposte da soggetti terzi (art. 19, legge n. 870/1986). Competenza degli Studi di consulenza automobilistica (legge n. 264/1991) - Ulteriori chiarimenti.

DECRETO DIRIGENZIALE 211 del 18.05.2018 – “Istruzioni operative per decreto ministeriale 214/2017 relativo ai controlli tecnici dei veicoli e dei loro rimorchi circolanti sulle strade pubbliche.”

**Istanza di accertamento dell'idoneità tecnica di "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86**

**PRIMA IDONEITÀ**

**MODIFICA IDONEITÀ**

**VERIFICA IDONEITÀ**

<b>RICHIEDENTE</b>	PROVINCIA		CODICE MECCANOGRAFICO	
Denominazione o ragione sociale				
Codice Fiscale/Partita IVA				
Località			Provincia	
Via/Piazza			n. civico	
E-mail				
PEC				
Telefono				

**CHIEDE**

*l'accertamento dell'idoneità tecnica della seguente "sede predisposta"*

<b>SEDE PREDISPOSTA</b>	Contrassegnare con una X la casella "Tipologia sede predisposta" cui si riferisce la richiesta		
Località		Provincia	
Via/Piazza		n. civico	
Tipologia "sede predisposta"	<input type="checkbox"/> Esami di guida	<input type="checkbox"/> Pista ciclomotori e/o motocicli	<input type="checkbox"/> Operazioni tecniche

**PER LO SVOLGIMENTO DELLA SEGUENTE ATTIVITÀ**

<b>ATTIVITÀ</b>	Contrassegnare con una X la/e casella/e corrispondente/i alla richiesta	
Esami di guida per il conseguimento della patente di categoria AM/A1/A2/A/B1/B/BE		=====
Esami di guida per il conseguimento della patente di categoria C1/C/C1E/CE/D1/D/D1E/DE		=====
Pista per il conseguimento della patente di categoria AM 2 ruote		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Allegato 1A</li> <li>➤ Planimetria (scala non inferiore 1:200) della "sede predisposta" con evidenza dei tracciati, delle fasce di sicurezza e delle vie di fuga</li> <li>➤ Materiale fotografico significativo relativo alla "sede predisposta" allestita per l'uso richiesto</li> </ul>
Pista per il conseguimento della patente di categoria AM 4 ruote		
Pista per il conseguimento della patente di categoria B1		
Pista per il conseguimento della patente di categoria A1/A2/A		
Revisioni ex art. 80 C.d.S. veicoli > 3500 kg		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Allegato 1A</li> <li>➤ Allegato 1B</li> <li>➤ Planimetria (scala non inferiore 1:200) di dettaglio della "sede predisposta" con evidenza dell'ubicazione delle attrezzature e del locale ufficio</li> <li>➤ Materiale fotografico significativo relativo alla "sede predisposta" allestita per l'uso richiesto</li> </ul>
Collaudi impianti di alimentazione a GPL/CNG		
Collaudi ganci di traino e abbinamento carrelli appendice		
Allestimento veicoli (art. 75 C.d.S.)		
Allestimento e modifiche dei veicoli in circolazione (art. 78 C.d.S.)		
Nazionalizzazioni		
Prove periodiche cisterne per merci pericolose della Classe 2		
Prove periodiche cisterne per merci pericolose escluso Classe 2		
Collaudo bombole		
Collaudo bombole CNG4		
Altro:		

**consapevole**, sin d'ora, che qualsiasi modifica alle condizioni tecniche in ragione delle quali viene presentata la presente istanza, comporterà l'immediata invalidità dell'idoneità tecnica conseguita, con conseguente impossibilità ad ottenere l'assegnazione di sedute operative ai sensi dell'art. 19 della L. 870/1986.

Per il fine di cui sopra si allega la documentazione indicata a margine di ciascuna attività.

Si allega, altresì, il precedente verbale di accertamento di idoneità tecnica della "sede predisposta".

Data .....

Timbro e Firma .....  
*(Il legale rappresentante del richiedente)*

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

*ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.*

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
(cognome) (nome)  
nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
(luogo di nascita) (provincia) (nazione) (data di nascita)  
residente a \_\_\_\_\_  
(comune) (provincia)  
in \_\_\_\_\_  
(indirizzo) (n. civico)  
codice fiscale \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della ditta appresso specificata

<b>RICHIEDENTE</b>	PROVINCIA		CODICE MECCANOGRAFICO	
Denominazione o ragione sociale				
Codice Fiscale/Partita IVA				
Località			Provincia	
Via/Piazza			n. civico	
E-mail				
PEC				
Telefono				

ai fini dell'accertamento dell'idoneità tecnica della seguente "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86

<b>SEDE PREDISPOSTA</b>	Contrassegnare con una X la casella "Tipologia sede predisposta" cui si riferisce la richiesta			
Località			Provincia	
Via/Piazza			n. civico	
Tipologia "sede predisposta"	<input type="checkbox"/> Pista ciclomotori e/o motocicli <input type="checkbox"/> Operazioni tecniche			

### DICHIARA

*ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali stabilite dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 /2000 per le false attestazioni e mendaci dichiarazioni e delle conseguenze previste dall'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000 (revoca del beneficio conseguente al provvedimento emanato):*

- di avere la legittima disponibilità della suddetta "sede predisposta" per lo svolgimento dell'attività richiesta;
- di garantire, per lo svolgimento dell'attività richiesta, idonee condizioni di sicurezza per il proprio personale, per il personale della Motorizzazione Civile e per l'utenza, nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di igiene e sicurezza dei luoghi di lavoro, assumendosi, al riguardo, la piena e totale responsabilità civile e penale;
- di assumersi l'onere di garantire l'assenza di qualsiasi interferenza, e conseguentemente qualsiasi rischio interferenziale, tra l'attività richiesta e le attività ordinariamente svolte presso la "sede predisposta";
- di acconsentire il libero accesso alla suddetta "sede predisposta", ai funzionari della Motorizzazione Civile.

Declina sin d'ora qualsiasi responsabilità civile e penale per l'Amministrazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per il suo personale in ordine all'utilizzo della suddetta "sede predisposta".

Si allega fotocopia del proprio documento d'identità in corso di validità (barrare se ricorre il caso).

Data .....

Timbro e Firma .....  
(Il legale rappresentante del richiedente)

*Ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata insieme alla fotocopia, non autenticata, di un documento di identità del dichiarante*

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
(cognome) (nome)

nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
(luogo di nascita) (provincia) (nazione) (data di nascita)

residente a \_\_\_\_\_  
(comune) (provincia)

in \_\_\_\_\_  
(indirizzo) (n. civico)

codice fiscale 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

in qualità di legale rappresentante della ditta appresso specificata

RICHIEDENTE	PROVINCIA	CODICE MECCANOGRAFICO
Denominazione o ragione sociale		
Codice Fiscale/Partita IVA		
Località	Provincia	
Via/Piazza	n. civico	
E-mail		
PEC		
Telefono		

ai fini dell'accertamento dell'idoneità tecnica della seguente "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86

SEDE PREDISPOSTA	Contrassegnare con una X la casella "Tipologia sede predisposta" cui si riferisce la richiesta		
Località		Provincia	
Via/Piazza		n. civico	
Tipologia "sede predisposta"	<input type="checkbox"/> Operazioni tecniche		

### DICHIARA

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali stabilite dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 /2000 per le false attestazioni e mendaci dichiarazioni e delle conseguenze previste dall'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000 (revoca del beneficio conseguente al provvedimento emanato):

- che presso la suddetta "sede predisposta" sono disponibili, funzionanti ed in regola con i controlli periodici previsti, tutte le attrezzature necessarie per lo svolgimento delle operazioni tecniche richieste e di seguito elencate:

Tipologia (1)	Fabbricante	Omologazione	Matricola

(1) Banco prova freni a rulli, banco prova freni a piastre, analizzatore gas di scarico, opacimetro, prova fari, fonometro, banco prova giochi, ponte sollevatore, contaltri, apparecchiatura di pressurizzazione, etc.



- che le suddette attrezzature sono stabilmente installate presso la suddetta “sede predisposta”;
- che le suddette attrezzature sono parte del “centro mobile” costituito dai veicoli:

Tipologia	Targa	Intestatario
Motrice 1		
Motrice 2		
Motrice 3		
Motrice 4		
Rimorchio 1		
Rimorchio 2		
Rimorchio 3		
Rimorchio 4		
Semirimorchio 1		
Semirimorchio 2		
Semirimorchio 3		
Semirimorchio 4		

- che gli spazi disponibili presso la “sede predisposta” garantiscono l’apertura del “centro mobile”;
- che gli spazi disponibili presso la “sede predisposta” garantiscono la libera circolazione e manovra dei veicoli da sottoporre a controllo;
- che presso la suddetta “sede predisposta” è disponibile almeno una fossa d’ispezione;
- che presso la suddetta “sede predisposta” è disponibile una pesa;
- che presso la suddetta “sede predisposta” è presente un locale ad uso ufficio da destinare al personale della Motorizzazione Civile, dove è altresì disponibile una linea telefonica con accesso ad internet per il collegamento con il CED dell’Amministrazione.

**ed ALLEGA**

barrare tutte le occorrenze che ricorrono

- fotocopia dei libretti metrologici delle attrezzature elencate;
- dichiarazione di disponibilità del “centro mobile” rilasciata dal proprietario dello stesso (*Allegato 1C*);
- fotocopia delle carte di circolazione dei veicoli costituenti il “centro mobile”;
- fotocopia del proprio documento d’identità in corso di validità.

Data .....

Timbro e Firma .....  
(Il legale rappresentante del richiedente)

*Ai sensi dell’art. 38 del D.P.R. 445/2000, la dichiarazione è sottoscritta dall’interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata insieme alla fotocopia, non autenticata, di un documento di identità del dichiarante*





**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
 Direzione Generale Territoriale del Centro  
 Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

**VERBALE**  
 per l'accertamento dell'idoneità tecnica di "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86  
**SEDE ESAMI DI GUIDA**

**PRIMA IDONEITÀ**                     
  **MODIFICA IDONEITÀ**                     
  **VERIFICA IDONEITÀ**

<b>Protocollo istanza</b>		<b>Data istanza</b>	
---------------------------	--	---------------------	--

<b>RICHIEDENTE</b>	PROVINCIA	CODICE MECCANOGRAFICO	
<i>Denominazione o ragione sociale</i>			
<i>Codice Fiscale/Partita IVA</i>			
<i>Località</i>		<i>Provincia</i>	
<i>Via/Piazza</i>		<i>n. civico</i>	
<i>E-mail</i>			
<i>PEC</i>			
<i>Telefono</i>			
<i>Legale rappresentante</i>			

<b>SEDE PREDISPOSTA</b>			
<i>Località</i>		<i>Provincia</i>	
<i>Via/Piazza</i>		<i>n. civico</i>	

**L'anno** ..... **il giorno** ..... **del mese di** ..... **alle ore** ..... i sottoscritti  
 .....,  
 incaricati dal Direttore dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma, procedono, ai sensi della  
 normativa vigente, alle operazioni di verifica oggetto del presente verbale.

<b>Nr. VERBALE</b>	
--------------------	--

<i>Annulla e sostituisce il verbale nr.</i>	
---	--

La verifica viene effettuata sulla base delle seguenti attività:

		<b>SI</b>	<b>NO</b>
<i>Sopralluogo</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Avvalimento di altro verbale</i>	<i>Nr. del verbale di cui ci si è avvalsi</i> <i>RM/00050/01</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Conoscenza personale della località</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**SEZIONE 1***Sede predisposta per l'effettuazione degli esami per il conseguimento della patente di guida*

Allegato 2 del Decreto Legislativo 59/2011

	CONFORMITÀ	
VIABILITÀ SUFFICIENTEMENTE ARTICOLATA (MOLTEPLICITÀ DI STRADE ED INCROCI, CON ALTERNANZA DI PERCORSI RETTILINEI ED IN CURVA)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI STRADE A SENSO UNICO DI MARCIA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA STRADE A DOPPIO SENSO DI MARCIA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI INCROCI REGOLATI DA SEGNALE DI STOP	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI INCROCI REGOLATI DA SEGNALE DI DARE PRECEDENZA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI INCROCI REGOLATI DA IMPIANTI SEMAFORICI O ROTATORIE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI SEGNALI DI PERICOLO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI SEGNALI D'OBBLIGO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI SEGNALI DI DIVIETO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PERCORSI URBANI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PERCORSI EXTRAURBANI (O ASSIMILATI)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
L'AMBITO STRADALE È IDONEO ANCHE PER LO SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI C/D/CE/DE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
L'AMBITO STRADALE NEL SUO COMPLESSO CONSENTE UNA VALUTAZIONE COMPLETA DEL CANDIDATO AL FINE DI ACCERTARNE LA CAPACITÀ DI GUIDA IN SICUREZZA (PROPRIA ED ALTRUI) ED ATTENTA AL RISPARMIO ENERGETICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

## Elementi non obbligatori

PRESENZA DI AUTOSTRADA (O ASSIMILABILE)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI SALITE/DISCESE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PASSAGGI A LIVELLO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI FERMATE AUTOBUS	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI FERMATE TRAM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI GALLERIE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PISTE CICLABILI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI AREE PEDONALI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI AREE DI PARCHEGGIO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

 OSSERVAZIONI

-----

-----

-----

-----

## SEZIONE 2

### Conclusioni

OSSERVAZIONI DI NATURA GENERALE (*EVENTUALI*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### PRESCRIZIONI

(*eventuali*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA ORDINARI

SEDE/SEZIONE	DISTANZA (KM)	TEMPO DI PERCORRENZA (H) ANDATA+RITORNO
<i>Roma Salaria</i>		
<i>Roma Laurentina</i>		
<i>Frosinone</i>		
<i>Latina</i>		
<i>Rieti</i>		
<i>Viterbo</i>		

### SEZIONE 3

Esito della verifica

Sulla base delle risultanze del presente verbale, si ritiene la "sede predisposta" individuata a pagina 1

<b>TECNICAMENTE</b>		
<input type="checkbox"/> IDONEA	<input type="checkbox"/> IDONEA CON PRESCRIZIONI	<input type="checkbox"/> NON IDONEA

per lo svolgimento delle seguenti attività ai sensi dell'art. 19 della L. 870/86

ESAMI DI GUIDA

Località per patenti di categoria	AM/A1/A2/A/B1/B/BE	<input type="checkbox"/>
	C1/C/C1E/CE/D1/D/D1E/DE	<input type="checkbox"/>

*I funzionari della Motorizzazione Civile*

Firma

Firma

SONO PRESENTI AL SOPRALLUOGO (*se ricorre il caso*)

1	Cognome e Nome	Firma
2	Cognome e Nome	Firma
3	Cognome e Nome	Firma
4	Cognome e Nome	Firma
5	Cognome e Nome	Firma

Con la presente sottoscrizione si prende atto dell'esito della verifica



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
 Direzione Generale Territoriale del Centro  
 Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

**VERBALE**  
 per l'accertamento dell'idoneità tecnica di "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86  
**SEDE PISTA**

**PRIMA IDONEITÀ**     
  **MODIFICA IDONEITÀ**     
  **VERIFICA IDONEITÀ**

<b>Protocollo istanza</b>		<b>Data istanza</b>	
---------------------------	--	---------------------	--

<b>RICHIEDENTE</b>	PROVINCIA		CODICE MECCANOGRAFICO	
Denominazione o ragione sociale				
Codice Fiscale/Partita IVA				
Località			Provincia	
Via/Piazza			n. civico	
E-mail				
PEC				
Telefono				
Legale rappresentante				

<b>SEDE PREDISPOSTA</b>				
Località			Provincia	
Via/Piazza			n. civico	

ATTIVITÀ		
Pista per il conseguimento della patente di categoria	AM 2 ruote	<input type="checkbox"/>
	AM 4 ruote/B1	<input type="checkbox"/>
	A1/A2/A	<input type="checkbox"/>

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... alle ore ..... i sottoscritti  
 .....,  
 incaricati dal Direttore dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma, procedono, ai sensi della  
 normativa vigente, alle operazioni di verifica oggetto del presente verbale.

<b>Nr. VERBALE</b>	
--------------------	--

<i>Annulla e sostituisce il verbale nr.</i>	
---	--

La verifica viene effettuata sulla base delle seguenti attività:

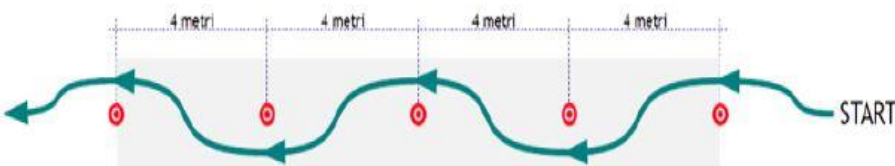
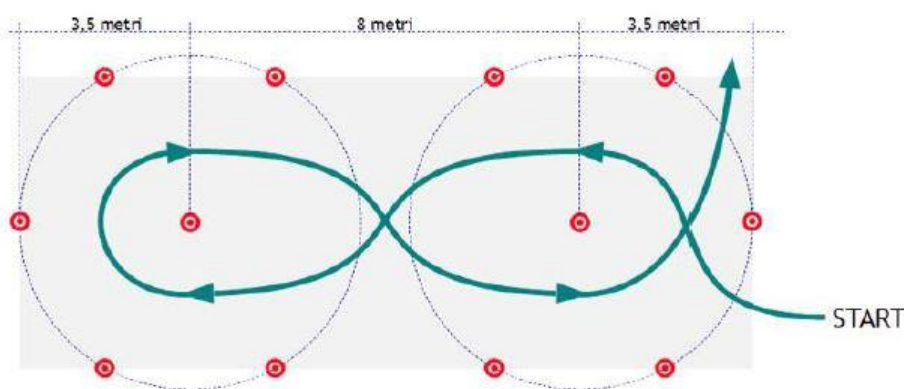
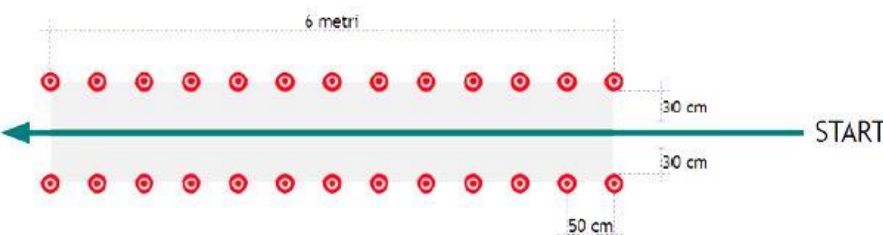

			SI	NO
<i>Sopralluogo</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Avvalimento di altro verbale</i>	<i>Nr. del verbale di cui ci si è avvalsi</i>	<i>RM/00050/01</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## SEZIONE 1

*Pista – Sede predisposta per l'effettuazione delle prove di abilità per il conseguimento della patente di guida*

### PISTA PATENTI AM 2 RUOTE

Circolare prot. 7260 del 27.03.2017

	CONFORMITÀ	
CONFORMITÀ DEI TRACCIATI CON LA PLANIMETRIA DEPOSITATA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI RIFERIMENTI FISSI SULLA PAVIMENTAZIONE PER IL POSIZIONAMENTO DEI CONI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>SLALOM – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>OTTO – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>FRENATURA – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

OSSERVAZIONI

-----

-----

-----

-----

-----

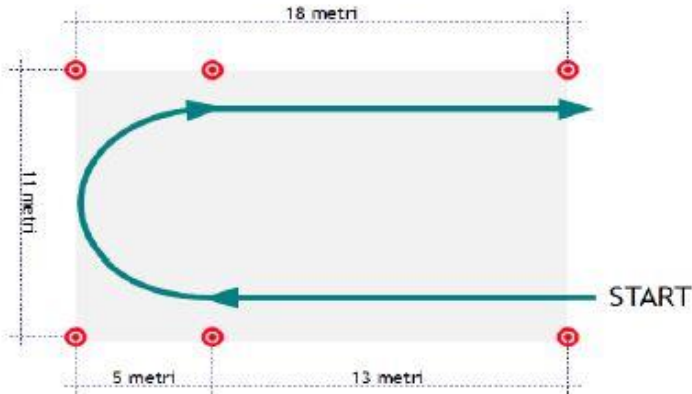
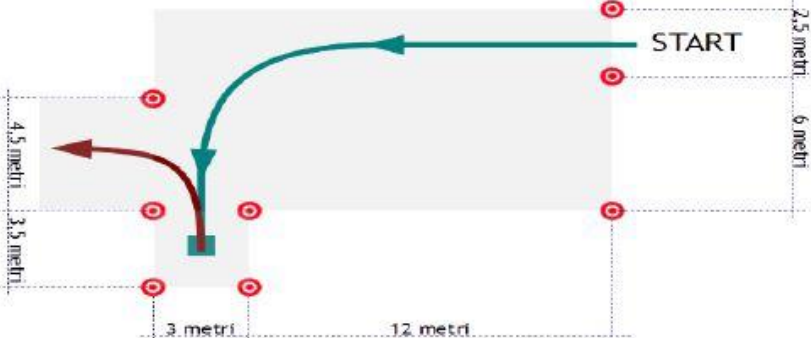



**PISTA PATENTI AM 3 o 4 RUOTE**

Circolare prot. 7260 del 27.03.2017

**PISTA PATENTI B1**

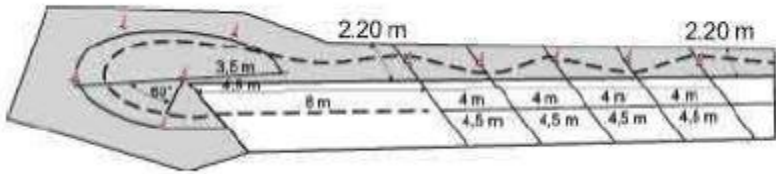
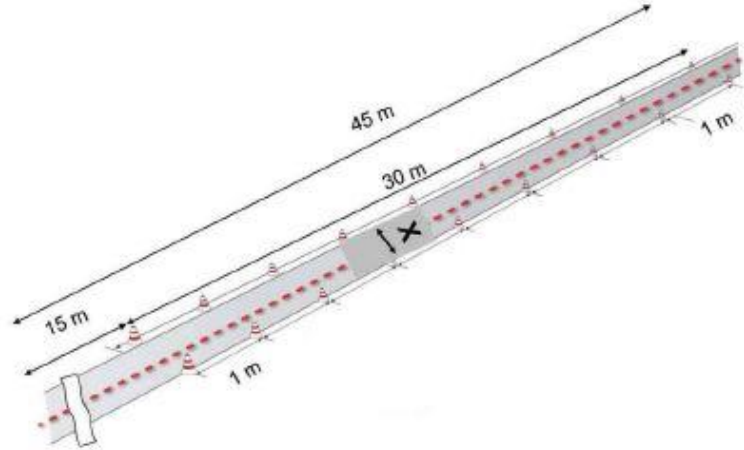
Circolare prot. 6933 del 22.03.2017

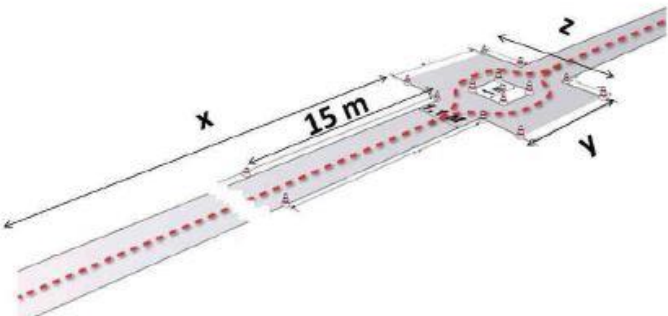
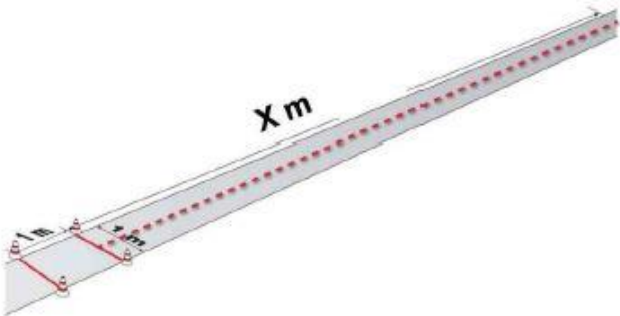
	CONFORMITÀ	
CONFORMITÀ DEI TRACCIATI CON LA PLANIMETRIA DEPOSITATA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI RIFERIMENTI FISSI SULLA PAVIMENTAZIONE PER IL POSIZIONAMENTO DEI CONI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>IMPOSTAZIONE E CONTROLLO DELLA CURVA – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>PARCHEGGIO E MARCIA INDIETRO – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>FRENATA DI PRECISIONE – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

OSSERVAZIONI

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

**PISTA PATENTI A1/A2/A**  
 Circolare prot. 7262 del 27.03.2017

	CONFORMITÀ	
CONFORMITÀ DEI TRACCIATI CON LA PLANIMETRIA DEPOSITATA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI RIFERIMENTI FISSI SULLA PAVIMENTAZIONE PER IL POSIZIONAMENTO DEI CONI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>PROVA DI EQUILIBRIO A VELOCITÀ RIDOTTA – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO:		
• ZONA “NON FINALE” $\geq$ 3 METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• ZONA “FINALE” $\geq$ 5 METRI oppure $\geq$ 3 METRI + PROTEZIONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO PRIVA DI AMMALORAMENTI, BUCHE, TOMBINI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
opzione PAVIMENTAZIONE FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO		
• DIVERSA DA QUELLA DEL CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• DISTANZA DAL CIRCUITO $\geq$ 1,5 METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE DEL CIRCUITO CON ALTRO CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
DELIMITAZIONE PERCORSO:		
• CON STRISCE 10÷15 CM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• CON CONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE VIE DI FUGA CON PARTI DI ALTRO CIRCUITO (consentita)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
X = 1,10 METRI – PATENTI A1	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
X = 1,30 METRI – PATENTI A2/A	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO:		
• ZONA “NON FINALE” $\geq$ 3 METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• ZONA “FINALE” $\geq$ 5 METRI oppure $\geq$ 3 METRI + PROTEZIONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO PRIVA DI AMMALORAMENTI, BUCHE, TOMBINI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
opzione PAVIMENTAZIONE FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO		
• DIVERSA DA QUELLA DEL CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

• DISTANZA DAL CIRCUITO $\geq 1,5$ METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE DEL CIRCUITO CON ALTRO CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
DELIMITAZIONE PERCORSO:		
• CON STRISCE 10÷15 CM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• CON CONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE VIE DI FUGA CON PARTI DI ALTRO CIRCUITO ( <i>consentita</i> )	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>SUPERAMENTO OSTACOLO – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
X = 60 METRI – PATENTI A1	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
X = 44 METRI – PATENTI A2/A	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Y = 6 METRI – PATENTI A1	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Y = 7 METRI – PATENTI A2/A	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Z = 4,5 METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO:		
• ZONA “NON FINALE” $\geq 3$ METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• ZONA “FINALE” $\geq 5$ METRI <i>oppure</i> $\geq 3$ METRI + PROTEZIONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO PRIVA DI AMMALORAMENTI, BUCHE, TOMBINI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<i>opzione</i> PAVIMENTAZIONE FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO		
• DIVERSA DA QUELLA DEL CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• DISTANZA DAL CIRCUITO $\geq 1,5$ METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE DEL CIRCUITO CON ALTRO CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
DELIMITAZIONE PERCORSO:		
• CON STRISCE 10÷15 CM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• CON CONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE VIE DI FUGA CON PARTI DI ALTRO CIRCUITO ( <i>consentita</i> )	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
V = 30 KM/H (X = 44 METRI)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
V = 50 KM/H (X = 60 METRI)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>FRENATA – RIFERIMENTI FISSI NELLE POSIZIONI PRESCRITTE</b>		
	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

X = 60 METRI – PATENTI A1	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
X = 44 METRI – PATENTI A2/A	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO:		
• ZONA “NON FINALE” $\geq 3$ METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• ZONA “FINALE” $\geq 5$ METRI <i>oppure</i> $\geq 3$ METRI + PROTEZIONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO PRIVA DI AMMALORAMENTI, BUCHE, TOMBINI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<i>opzione</i> PAVIMENTAZIONE FASCIA PERIMETRALE DI RISPETTO		
• DIVERSA DA QUELLA DEL CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• DISTANZA DAL CIRCUITO $\geq 1,5$ METRI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE DEL CIRCUITO CON ALTRO CIRCUITO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
DELIMITAZIONE PERCORSO:		
• CON STRISCE 10÷15 CM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
• CON CONI	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SOVRAPPOSIZIONE VIE DI FUGA CON PARTI DI ALTRO CIRCUITO ( <i>consentita</i> )	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
V = 30 KM/H (X = 44 METRI)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
V = 50 KM/H (X = 60 METRI)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

OSSERVAZIONI

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## SEZIONE 2

### Conclusioni

OSSERVAZIONI DI NATURA GENERALE (*EVENTUALI*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### PRESCRIZIONI

(*eventuali*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA ORDINARI

SEDE/SEZIONE	DISTANZA (KM)	TEMPO DI PERCORRENZA (H) ANDATA+RITORNO
<i>Roma Salaria</i>		
<i>Roma Laurentina</i>		
<i>Frosinone</i>		
<i>Latina</i>		
<i>Rieti</i>		
<i>Viterbo</i>		

### SEZIONE 3

Esito della verifica

Sulla base delle risultanze del presente verbale, si ritiene la "sede predisposta" individuata a pagina 1

#### TECNICAMENTE

IDONEA

IDONEA CON PRESCRIZIONI

NON IDONEA

per lo svolgimento delle seguenti attività ai sensi dell'art. 19 della L. 870/86

PISTA

ATTIVITÀ		
Pista per il conseguimento della patente di categoria	AM 2 ruote	<input type="checkbox"/>
	AM 4 ruote/B1	<input type="checkbox"/>
	A1/A2/A	<input type="checkbox"/>

*I funzionari della Motorizzazione Civile*

Firma

Firma

SONO PRESENTI AL SOPRALLUOGO (*se ricorre il caso*)

1	Cognome e Nome	Firma
2	Cognome e Nome	Firma
3	Cognome e Nome	Firma
4	Cognome e Nome	Firma
5	Cognome e Nome	Firma

Con la presente sottoscrizione si prende atto dell'esito della verifica



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
 Direzione Generale Territoriale del Centro  
 Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

**VERBALE**  
 per l'accertamento dell'idoneità tecnica di "sede predisposta" ex art. 19 della L. 870/86  
**SEDE OPERAZIONI TECNICHE**

**PRIMA IDONEITÀ**                     
  **MODIFICA IDONEITÀ**                     
  **VERIFICA IDONEITÀ**

<b>Protocollo istanza</b>		<b>Data istanza</b>	
---------------------------	--	---------------------	--

<b>RICHIEDENTE</b>	PROVINCIA	CODICE MECCANOGRAFICO	
Denominazione o ragione sociale			
Codice Fiscale/Partita IVA			
Località		Provincia	
Via/Piazza		n. civico	
E-mail			
PEC			
Telefono			
Legale rappresentante			

<b>SEDE PREDISPOSTA</b>			
Località		Provincia	
Via/Piazza		n. civico	

ATTIVITÀ				
Revisioni ex art. 80 C.d.S. veicoli > 3500 kg		<input type="checkbox"/>		
Aggiornamenti carta di circolazione	impianti GPL/CNG	<input type="checkbox"/>	ganci traino/carrelli appendice	<input type="checkbox"/>
Nazionalizzazioni		<input type="checkbox"/>		
Allestimenti/Trasformazioni/Modifiche veicoli	art. 75 C.d.S.	<input type="checkbox"/>	art. 78 C.d.S.	<input type="checkbox"/>
Prove periodiche cisterne per merci pericolose	Classe 2	<input type="checkbox"/>	altre Classi escluso Classe 2	<input type="checkbox"/>
Collaudo bombole	non riqualificate	<input type="checkbox"/>	CNG4	<input type="checkbox"/>
Altro:		<input type="checkbox"/>		

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... alle ore ..... i sottoscritti  
 .....,  
 incaricati dal Direttore dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma, procedono, ai sensi della  
 normativa vigente, alle operazioni di verifica oggetto del presente verbale.

<b>Nr. VERBALE</b>	
--------------------	--

Annulla e sostituisce il verbale nr.	
--------------------------------------	--

La verifica viene effettuata sulla base delle seguenti attività:

			SI	NO
<i>Sopralluogo</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Avvalimento di altro verbale</i>	<i>Nr. del verbale di cui ci si è avvalsi</i>	<i>RM/00050/01</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**SEZIONE 1***Sede predisposta per le verifiche tecniche dei veicoli*

			CONFORMITÀ	
<b>AREA</b>				
DIMENSIONI AREA COMPATIBILE CON IL TIPO DI OPERAZIONI RICHIESTE			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
ZONA DI ACCUMULO VEICOLI IN ATTESA			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
ZONA OPERATIVA COPERTA, AL RIPARO DA INTEMPERIE			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
UFFICIO PER LE OPERAZIONI AMMINISTRATIVE <i>PRE</i> E <i>POST</i> OPERAZIONE TECNICA DOTATO DI IDONEI ARREDI			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
LINEA INTERNET			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SEVIZI IGIENICI ILLUMINATI ED AERATI			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
CONDIZIONI IGIENICHE DEGLI AMBIENTI		<input type="checkbox"/> BUONE	<input type="checkbox"/> SUFFICIENTI	<input type="checkbox"/> SCARSE
<b>ATTREZZATURE</b>				
BANCO PROVA FRENI A RULLI CON SISTEMA DI PESATURA INTEGRATO			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			
BANCO PROVA FRENI A PIASTRE CON SISTEMA DI PESATURA INTEGRATO			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			
SISTEMA DI PESATURA			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			
ANALIZZATORE GAS DI SCARICO CON/SENZA CONTAGIRI INTEGRATO			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			
CONTAGIRI ANALIZZATORE (INTEGRATO)			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			
OPACIMETRO CON/SENZA CONTAGIRI INTEGRATO			<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE			
	MATRICOLA			
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	DATA ULTIMO CONTROLLO			



CONTAGIRI OPACIMETRO (INTEGRATO)		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE		
	MATRICOLA		
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DATA ULTIMO CONTROLLO		
CONTAGIRI (ESTERNO)		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE		
	MATRICOLA		
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DATA ULTIMO CONTROLLO		
FONOMETRO		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE		
	MATRICOLA		
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DATA ULTIMO CONTROLLO		
PROVAFARI		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE		
	MATRICOLA		
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DATA ULTIMO CONTROLLO		
BANCO PROVA GIOCHI		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	OMOLOGAZIONE		
	MATRICOLA		
	LIBRETTO METROLOGICO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DATA ULTIMO CONTROLLO		
PONTE SOLLEVATORE		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	PRESENTE CERTIFICAZIONE ISPESL PER MACCHINE DI SOLLEVAMENTO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	FASCIA DI RISPETTO INTORNO AL PONTE $\geq 60$ CM	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FOSSA ISPEZIONE		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	DIMENSIONI REGOLAMENTARI (6 x 0,65 $\div$ 0,75 x 1,8(H) M)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	VISIBILITÀ DEL VEICOLO ASSICURATA MEDIANTE VETRO E/O GRIGLIA AMOVIBILE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

OSSERVAZIONI

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## SEZIONE 2

### Conclusioni

OSSERVAZIONI DI NATURA GENERALE (*EVENTUALI*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### PRESCRIZIONI

(*eventuali*)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

### DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA ORDINARI

SEDE/SEZIONE	DISTANZA (KM)	TEMPO DI PERCORRENZA (H) ANDATA+RITORNO
<i>Roma Salaria</i>		
<i>Roma Laurentina</i>		
<i>Frosinone</i>		
<i>Latina</i>		
<i>Rieti</i>		
<i>Viterbo</i>		

### SEZIONE 3

Esito della verifica

Sulla base delle risultanze del presente verbale, si ritiene la "sede predisposta" individuata a pagina 1

#### TECNICAMENTE

IDONEA

IDONEA CON PRESCRIZIONI

NON IDONEA

per lo svolgimento delle seguenti attività ai sensi dell'art. 19 della L. 870/86

#### OPERAZIONI TECNICHE

Revisioni ex art. 80 C.d.S. veicoli > 3500 kg		<input type="checkbox"/>		
Aggiornamenti carta di circolazione	impianti GPL/CNG	<input type="checkbox"/>	ganci traino/carrelli appendice	<input type="checkbox"/>
Nazionalizzazioni		<input type="checkbox"/>		
Allestimenti/Trasformazioni/Modifiche veicoli	art. 75 C.d.S.	<input type="checkbox"/>	art. 78 C.d.S.	<input type="checkbox"/>
Prove periodiche cisterne per merci pericolose	Classe 2	<input type="checkbox"/>	altre Classi escluso Classe 2	<input type="checkbox"/>
Collaudo bombole	non riqualificate	<input type="checkbox"/>	CNG4	<input type="checkbox"/>
Altro:		<input type="checkbox"/>		

LIMITATA ALLE OPERAZIONI CHE NON PREVEDONO LA PESATURA DEL VEICOLO

*I funzionari della Motorizzazione Civile*

Firma

Firma

SONO PRESENTI AL SOPRALLUOGO (*se ricorre il caso*)

1	Cognome e Nome	Firma
2	Cognome e Nome	Firma
3	Cognome e Nome	Firma
4	Cognome e Nome	Firma
5	Cognome e Nome	Firma

Con la presente sottoscrizione si prende atto dell'esito della verifica