

	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale Territoriale del Centro Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma
ANNO 2018	Ordine di servizio

A tutto il personale delle sedi Salaria e
 Laurentina e delle Sezioni di
 Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo
 dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di
 Roma
LORO SEDI

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione
 Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali
 FP CGIL, CISL FP, UIL PA,
 FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB
 PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA
 FP, FLP

LORO SEDI

OGGETTO: *Nuova disciplina delle prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1/A2/A.*

Con **decorrenza 02.01.2019**, giusta la circolare della Direzione Generale per la Motorizzazione prot. 26323/8.7 del 25.10.2018, le prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1/A2/A (**esame pratico**) avranno una durata complessiva della singola prova pari a 30 minuti e dovranno svolgersi secondo le previsioni del D.M. 26.09.2018 (G.U. n. 238 del 12.10.2018).

Gli esami in parola si svolgeranno in 3 fasi, anziché 6 come precedentemente previsto dal D.M. 08.01.2013:

- **Fase 1**
 verifica della capacità del conducente di prepararsi ad una guida sicura effettuando le operazioni di cui all'allegato II, lettera B, punto 6.1 del D. Lgs. 59/2011;
- **Fase 2**
 esecuzione delle manovre di cui all'allegato II, lettera B, punto 6.2 del D. Lgs. 59/2011, svolte su percorsi conformi a quelli previsti negli allegati 1 e 2 del D.M. 26.09.2018;
- **Fase 3**
 comportamenti di guida nel traffico, intesi a verificare che il candidato esegua in sicurezza, adottando le opportune precauzioni, le operazioni previste dall'allegato II, lettera B, punto 6.3.

del D. Lgs. 59/2011.

I 2 circuiti previsti dalla **Fase 2**, le cui caratteristiche geometriche sono riportate negli Allegati 1 e 2 del D.M. 26.09.2018, sostituiscono i 4 circuiti di prova previsti dal D.M. 08.01.2013:

- a) uno per la prova di equilibrio a velocità ridotta ed il passaggio in corridoio stretto, da percorrere in un tempo di almeno 15 secondi;
- b) uno per la prova di equilibrio di superamento di un ostacolo e di frenata, da percorrere in un tempo massimo di 25 secondi.

I **cronometri** per misurare i tempi delle prove della Fase 2, per le sedute presso le sedi dell'Ufficio saranno forniti dall'Amministrazione mentre per le sedute in "*conto privato*" sono forniti dai soggetti di cui all'art. 19 della L. 870/1986 (autoscuole e centri d'istruzione automobilistica) che richiedono le sedute d'esame. Detti strumenti possono essere di tipo manuale, attivati esclusivamente dall'esaminatore, oppure di tipo automatico, con rilevatori alla partenza ed all'arrivo, sotto il controllo dell'esaminatore, ed i tempi misurati devono essere visibili. A tutela dell'incolumità del candidato, detti tempi non devono essere resi visibili al candidato durante lo svolgimento delle prove d'esame.

L'**esito negativo delle prove** previste dalla Fase 2 è determinato dal verificarsi di una delle seguenti irregolarità:

- a) toccare uno o più coni
- b) saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso
- c) mettere un piede a terra
- d) coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità
- e) arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento o che ha superato il secondo allineamento (Fase 2/b)
- f) impiegare un tempo inferiore a 15 secondi (Fase 2/a) o superiore a 25 secondi (Fase 2/b).

L'**abbigliamento tecnico** necessario per l'esecuzione delle prove è stato integrato con un paraschiena, che dovrà essere almeno di tipo CB (Central Back Protector - paraschiena centrale) e potrà essere anche integrato nella giacca. Pertanto, al fine di tutelare l'incolumità dei candidati durante l'esecuzione delle prove della Fase 2 e della Fase 3 è obbligatorio che gli stessi indossino:

- a) casco integrale
- b) guanti
- c) giacca con protezione dei gomiti e delle spalle
- d) scarpe chiuse
- e) pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia
- f) paraschiena.

La **verifica iniziale** della idoneità tecnica delle c.d. piste rese disponibili dai soggetti di cui all'art. 19 della L. 870/1986 (autoscuole e centri d'istruzione automobilistica) sarà svolta dall'Ufficio. Non potranno essere assegnate sedute d'esame per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1/A2/A in "*conto privato*" senza il previo accertamento di detta idoneità.

Al fine di salvaguardare l'esecuzione delle prove in sicurezza è onere dell'esaminatore verificare, prima dell'inizio di ogni seduta d'esame, il corretto dimensionamento dei due circuiti previsti dalla Fase 2, nonché le condizioni della superficie degli stessi che devono rispondere ai seguenti requisiti:

- pavimentazione in buono stato e priva di ammaloramenti (es. buche, avvallamenti, rigonfiamenti, radici di alberi emergenti dall'asfalto, etc.);
- dotata intorno all'area dove insistono i circuiti di una fascia perimetrale di rispetto, libera da ogni tipo di ostacolo, avente larghezza pari ad almeno un metro (detta fascia può essere costituita anche dal circuito adiacente);
- assenza di tombini e/o chiusini in prossimità dell'area di scartamento dell'ostacolo e di quella di frenata in spazio delimitato.

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ufficio (www.motorizzazioneroma.it).

IL DIRETTORE

Dott. Ing. Paolo AMOROSO