

	<p style="text-align: center;">Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale Territoriale del Centro <i>Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma</i></p>	
<p style="text-align: center;">ANNO 2019</p>	<p>Ordine di servizio</p>	<p>N. 8</p>

A tutto il personale delle sedi Salaria e
Laurentina e delle Sezioni di
Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo
dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di
Roma
LORO SEDI

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione
Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali
FP CGIL, CISL FP, UIL PA,
FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB
PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA
FP, FLP

LORO SEDI

OGGETTO: *Nastro operativo operazioni tecniche di visita e prova.*

In ragione delle recenti modifiche intervenute nell'applicativo "*Revisioni e collaudi*" (File avvisi n. 2 del 21.01.2019), è divenuto possibile differenziare, seppure con alcune limitazioni, la durata delle diverse operazioni di collaudo dei veicoli.

Conseguentemente, sentiti i funzionari responsabili dei diversi settori interessati dalle attività in parola, si è provveduto a ridefinire il tempo necessario alla esecuzione delle singole operazioni (comprese le attività di *data entry* successive al collaudo).

Al fine di tenere conto della condizione posta dall'art. 75 del C.d.S. per gli autobus immatricolati in servizio di noleggio con conducente o in servizio pubblico di linea e, quindi, della circostanza che la visita e prova assorbe, in tali casi, anche la revisione ex art. 80 del C.d.S., sono state previste due configurazioni tipologiche degli slot di prenotazione, in modo tale da allineare la durata della visita e prova a quella della revisione (pari a 30 minuti).

Pertanto, con **decorrenza dalla data odierna**, ferme restando le prenotazioni già presenti a sistema, gli slot di prenotazione dei collaudi, in sede e fuori sede (OTFS), dovranno essere aperti facendo riferimento alle seguenti tipologie standard:

Descrizione	Sedute in sede		OTFS
	senza autobus	con autobus	con autobus
	minuti		
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione impianto GPL	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione impianto metano	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione impianto FAP	10	10	10
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione gancio traino	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per sostituzione bombole veicoli a metano	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per sostituzione serbatoio veicoli a GPL	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione specchi	10	10	10
Aggiornamento della carta di circolazione per integrazione righe descrittive	10	10	10
Aggiornamento della carta di circolazione per integrazione pneumatici	10	10	10
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione impianto GPL con prova idraulica	15	15	15
Aggiornamento della carta di circolazione per installazione impianto metano con prova idraulica	15	15	15
Rinnovo ADR	15	15	15
Rilascio ADR	15	15	15
Collaudi ciclomotori	15	15	15
Ispezione periodica/intermedia cisterna fissa (esclusa Classe 2)	60	60	60
Ispezione periodica/intermedia cisterna fissa (Classe 2)	60	60	60
Rilascio ADR per veicoli nuovi non immatricolati	600	600	600
Ispezione periodica cisterna fissa (Classe 2)	60	60	60
Ispezione periodica cisterna fissa per gas liquefatti, refrigerati (Classe 2)	60	60	60
Riqualificazione periodica bombole metano senza prova idraulica (solo OTFS)	30	30	30
Aggiornamento della carta di circolazione per sistemi ruote	10	10	10
Collaudo art. 78 con verbale visita e prova (tariffa 3.1)	20	20	20
Collaudo art. 78 con verbale visita e prova (tariffa 4.1)	20	20	20
Collaudo art. 75 con C.A.T. (tariffa 3.1)	15	30	30
Collaudo art. 75 con C.A.T. (tariffa 4.1)	20	20	20
Collaudo art. 75 con C.A.T. (tariffa 4.1) con creazione di EU	30	30	30

Per l'operazione qualificata "Rilascio ADR per veicoli nuovi non immatricolati" è stata assunta una durata fittizia pari a 600 minuti, al fine di evitare inopportune prenotazioni di tale collaudo.

Sia le sedute in sede sia quelle fuori sede (OTFS), siano esse di revisione e/o collaudi, dovranno avere una durata complessiva conforme a quanto stabilito con O.d.S. 20/2016 e successivi aggiornamenti, che, per pronta lettura, si riassumono nelle tabelle che seguono.

Sedute in sede	
<i>mattina</i>	<i>pomeriggio</i>
09:00 ÷ 13:45	15:00 ÷ 17:45

Al fine di evitare che i veicoli prenotati si presentino presso la stazione di controllo a ridosso dell'orario di chiusura è necessario che gli slot (sia quelli antimeridiani sia quelli pomeridiani) siano suddivisi in due blocchi.

Esempi: seduta antimeridiana (durata complessiva 4h e 45')
 primo slot dalle 09:00 alle 11:30 (durata 2h e 30')
 secondo slot dalle 09:00 alle 11:15 (durata 2h e 15')
seduta pomeridiana (durata complessiva 2h e 45')
 primo slot dalle 15:00 alle 16:30 (durata 1h e 30')
 secondo slot dalle 15:00 alle 16:15 (durata 1h e 15')

Provincia	Sedute fuori sede	
	<i>pomeriggio</i>	<i>sabato mattina</i>
Roma Latina Frosinone	5 (#)	6
Rieti Viterbo	4	6

(#) le sedute pomeridiane svolte in località per le quali è previsto un tempo di percorrenza superiore a 3 ore, avranno una durata massima di 4 ore

Per le sedute fuori sede svolte completamente in orario ordinario, la durata degli slot dovrà essere opportunamente ridimensionata in funzione dei tempi di viaggio, al fine di assicurare il rispetto dei seguenti orari:

Provincia	Sedute fuori sede in orario ordinario	
	<i>giornata corta</i>	<i>giornata lunga</i>
Roma Latina Frosinone	08:00 ÷ 14:00	08:00 ÷ 14:00 <i>oppure</i> 08:00 ÷ 17:30
Rieti Viterbo	08:00 ÷ 14:00	08:00 ÷ 14:00 <i>oppure</i> 08:00 ÷ 17:30

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ufficio (www.motorizzazioneroma.it).

IL DIRETTORE
 Dott. Ing. Paolo AMOROSO