

>>> ROMA 22/06/2011 ORE 17.45.52  
>>> STAMPA FILE AVVISI DA RIGA 1 A RIGA 93  
>>> SEDE CONNESSIONE --> U.P.  
AVVISO N. 43 DEL 22/06/2011  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE  
DIVISIONE 7 - CENTRO ELABORAZIONE DATI  
PROT. N. 19292

PROTOCOLLO SEGRETERIA  
N. 2587  
Data 22.6.11.2011

<<<  
<<<  
<<<

S 170

AI DIRETTORI DELLE DGT  
LORO SEDI

AGLI UFFICI PERIFERICI  
LORO SEDI

OGGETTO: CESSAZIONE DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE.  
ISTRUZIONI OPERATIVE AD USO ESCLUSIVO DEGLI STUDI DI  
CONSULENZA.

IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DELLA CIRCOLARE PROT. N. 9866  
DEL 25.3.2011, SI COMUNICA CHE DA LUNEDI' 4 LUGLIO P.V., SARANNO IN  
ESERCIZIO GLI AGGIORNAMENTI SW, CHE CONSENTIRANNO AGLI STUDI DI CONSULENZA  
AUTOMOBILISTICA, ABILITATI ALLE PROCEDURE "STA" E "CICLOMOTORI",  
DI RILASCIARE:

- I TAGLIANDI DI ANNULLAMENTO DELLE CARTE DI CIRCOLAZIONE DI VEICOLI  
ISCRITTI AL PRA E RADIATI PER ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE DELLA U.E.  
OD IN ALTRO PAESE NON FACENTE PARTE DELLA U.E.;
- I TAGLIANDI DI ATTESTAZIONE DI AVVENUTA RADIAZIONE PER DEMOLIZIONE  
DEI VEICOLI ISCRITTI AL PRA;
- I TAGLIANDI DI ANNULLAMENTO DEI CERTIFICATI DI CIRCOLAZIONE DI CICLO-  
MOTORI CESSATI DALLA CIRCOLAZIONE PER ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE  
DELLA UE.

PER I VEICOLI ISCRITTI AL PRA (AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E RIMORCHI  
CON MASSA COMPLESSIVA >= 3500KG) SARA' POSSIBILE STAMPARE IL TAGLIANDO  
DI ANNULLAMENTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE TRAMITE L'APPLICAZIONE WEB  
"SPORTELLO TELEMATICO" (HTTP://SERVIZI.APPS.DTT/SPORTELLO/LOGIN.JSP),  
CON LA FORMALITA' 53 (DENUNCIA CESSAZIONE DI CIRCOLAZIONE).  
IL CAMPO "CAUSALE CESSAZIONE" DELLA FORM "DOCUMENTAZIONE" DOVRA'  
ESSERE AVVALORATO CON:

- "SE", PER CESSARE DALLA CIRCOLAZIONE UN VEICOLO DA ESPORTARE IN PAESI  
NON FACENTI PARTE DELL'UNIONE EUROPEA (CODICE EVENTO 86). IL TAGLIANDO  
RIPORTERA' LA DICITURA: "VEICOLO CESSATO DALLA CIRCOLAZIONE PER  
ESPORTAZIONE IN PAESE NON FACENTE PARTE DELLA U.E."
- "SU", PER CESSARE DALLA CIRCOLAZIONE UN VEICOLO DA ESPORTARE IN PAESI  
DELL'UNIONE EUROPEA (CODICE EVENTO 84). IL TAGLIANDO RIPORTERA' LA  
DICITURA: "CARTA DI CIRCOLAZIONE ORIGINALE ANNULLATA PER DEFINITIVA  
ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE DELLA U.E."
- "DE", PER CESSARE DALLA CIRCOLAZIONE UN VEICOLO PER DEMOLIZIONE  
(CODICE EVENTO 85). IL TAGLIANDO RIPORTERA' LA DICITURA:  
"VEICOLO CESSATO DALLA CIRCOLAZIONE PER DEMOLIZIONE".

GLI STUDI DI CONSULENZA, CHE UTILIZZANO L'APPLICAZIONE "SPORTELLO  
TELEMATICO" DEL DOMINIO ACI, E I PRA, PER STAMPARE IL TAGLIANDO DI  
ANNULLAMENTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DOVRANNO USARE UN'APPLICA-  
ZIONE MESSA A DISPOSIZIONE DALLO STESSO DOMINIO ACI.

PER I CICLOMOTORI DA ESPORTARE IN PAESI DELL'UNIONE EUROPEA GLI STUDI DI CONSULENZA DOVRANNO UTILIZZARE LA NUOVA APPLICAZIONE "ST63", ATTIVATA DAL MENU' ST00 DIGITANDO 13, COME CODICE FUNZIONE, E IL CIC DEL CICLOMOTORE, PER STAMPARE IL TAGLIANDO DI ANNULLAMENTO DEL CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DEL CICLOMOTORE (CODICE EVENTO 92). DOPO AVER PRODOTTO IL TAGLIANDO, SI DOVRA' STAMPARE IL CERTIFICATO DI AVVENUTA CESSAZIONE DEL VEICOLO PER ESPORTAZIONE DALLA NUOVA APPLICAZIONE "ST64", RICHIAMATA DAL MENU' ST00 DIGITANDO 14, COME CODICE FUNZIONE, E IL CIC DEL CICLOMOTORE.

GLI ALTRI CASI DI CESSAZIONE PER I CICLOMOTORI SARANNO GESTITI DALLA APPLICAZIONE "ST60" (ST00 FUNZIONE 08).

QUANDO SI INSERIRANNO LE SEGUENTI CAUSALI DI CESSAZIONE:

- 93 PER ESPORTAZIONE IN PAESE NON FACENTE PARTE UE
- 94 PER PERDITA DI POSSESSO
- 80 PER DEMOLIZIONE

VERRA' STAMPATO IL CERTIFICATO DI AVVENUTA CESSAZIONE DEL VEICOLO DALLA CIRCOLAZIONE PER IL MOTIVO INDICATO.

I MANUALI OPERATIVI PER GLI STUDI DI CONSULENZA SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.MIT.GOV.IT NELL'AREA: "SERVIZI ED INFORMAZIONI -> SETTORE TRASPORTI -> SERVIZI PER OPERATORI ISTITUZIONALI E PROFESSIONALI DEL SETTORE MOTORIZZAZIONE -> STUDI DI CONSULENZA: GUIDE OPERATIVE PER LE APPLICAZIONI INFORMATIZZATE PER LA GESTIONE DELLE PRATICHE PRESSO LA MOTORIZZAZIONE CIVILE".

GLI UFFICI IN INDIRIZZO SONO INVITATI A DARE MASSIMA DIFFUSIONE AL PRESENTE COMUNICATO

IL DIRETTORE  
(DR. ING. ALESSANDRO CALCHETTI)

\*\*\*\*\*