



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna  
Ufficio Motorizzazione Civile  
ROMA

*Prot. llo 2313/Lau/Seg del 22 maggio 2014*

## **NUOVE LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DELLE PISTE DI PROVA PER LO SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI DI CATEGORIA A1, A2 e A**

Viste le disposizioni sottoelencate

- D.M. del 8 gennaio 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 25 del 30 gennaio 2013
- O.d.S. U.M.C. di Roma n° 1 /2013 del 13 marzo 2013
- D.D. del 20 maggio 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 3 giugno 2013
- D.D. del 28 giugno 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 17 luglio 2013

e tenuto conto che i D.D., emanati successivamente alle "Linee guida" del 5 aprile 2013, hanno innovato i criteri particolari per la realizzazione delle piste in questione, si rende necessario illustrare i nuovi criteri.

### ***VELOCITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE E DIMENSIONI DEI PERCORSI DI PROVA***

Stante l'attuale carenza di disposizioni sulle dimensioni delle vie di fuga per gli esercizi da svolgersi a 50 km/h, le domande dovranno riferirsi esclusivamente a prove da svolgersi a 30 km/h. I percorsi di prova dovranno essere conformi a quanto stabilito nei DD.DD. 20 maggio 2013 e 28 giugno 2013.

### ***SOVRAPPONIBILITA' DELLE PISTE***

Non sono idonee soluzioni che comportino la sovrapposizione dei percorsi di prova, con la sola eccezione delle vie di fuga che potranno ricoprire altre vie di fuga o altri percorsi di prova.

### ***DIMENSIONI DELLA FASCIA PERIMETRALE***

La fascia perimetrale deve avere larghezza almeno pari a 3 m. e deve essere aumentata ad almeno 5 m. nella parte finale di ciascun circuito di prova.

### ***SEGNALETICA ORIZZONTALE***

Verrà considerata idonea la segnaletica avente dimensione trasversale compresa tra 10 cm. e 15 cm.

Il D.D. del 20 maggio 2013, art. 2 comma 1, consente di utilizzare coni in luogo delle segnaletica orizzontale. In tale ipotesi, al fine di garantire un adeguato controllo dello svolgimento degli

esercizi, si stabilisce che i coni debbano essere disposti con interasse pari a 2 m. nei tratti in cui il superamento della segnaletica costituisce "penalità" e 5 m. nei restanti tratti. Pertanto la distanza di 2 m. ricorre nell'esercizio dello slalom (allegato A al D.M. 8 gennaio 2013), nell'esercizio del "passaggio nel corridoio stretto" (allegato B al D.M. 8 gennaio 2013) e nell'esercizio di "superamento dell'ostacolo" (allegato C al D.M. 8 gennaio 2013), limitatamente al tratto in uscita dal rettangolo dell'ostacolo.

### ***PENDENZA***

L'area destinata all'effettuazione dei percorsi di prova, le vie di fuga e la fascia perimetrale deve essere visibilmente pianeggiante.

### ***SEQUENZA DEI PERCORSI***

I percorsi di prova debbono essere tracciati in un'area circoscritta, in modo da garantire che il candidato possa percorrerli senza interruzioni e nell'ordine stabilito i circuiti di prova e che l'esaminatore possa agevolmente osservare e valutare il comportamento del candidato.

### ***CADITOIE, GRIGLIE E CHIUSINI***

Non sono ammessi chiusini, caditoie e griglie sulla pavimentazione ad una distanza inferiore ad 1,5 m. dalle piste di prova, comprese le vie di fuga.

### ***TIPOLOGIA DELLA PAVIMENTAZIONE***

L'area destinata all'effettuazione delle prove (compresa una fascia perimetrale di 1,5 m. adiacente ai circuiti ed alle vie di fuga) deve essere pavimentata con lo stesso materiale, in buono stato e privo di ammaloramenti. Per la restante parte della fascia perimetrale sarà ritenuta idonea una superficie pavimentata con materiale diverso (erbosa o sterrata purché non sconnessa e carrabile dai veicoli con cui si svolge l'esame).

## **ISTRUTTORIA PER L'AUTORIZZAZIONE DELLE AREE DI PROVA**

### ***AVVIO DEL PROCEDIMENTO***

Per il rilascio dell'autorizzazione il richiedente deve inoltrare alla Sezione Contratti della sede di Roma Sud, domanda in bollo.

La domanda deve essere corredata da

- una planimetria quotata in scala (compresa tra 1:100 e 1:200), descrittiva dell'intera area di prova, con l'individuazione dei circuiti di prova, delle vie di fuga, delle fasce perimetrali e della segnaletica orizzontale, nonché della presenza di ostacoli, griglie, caditoie e chiusini;
- una dichiarazione sostitutiva di atto notorio da redigere secondo il modello allegato.

### ***ISTRUTTORIA PROCEDIMENTALE***

1. Acquisita l'istanza, la Sezione Contratti procederà:

- a. alla valutazione della rispondenza del progetto alle disposizioni ministeriali sopraelencate ed alle condizioni ulteriori fissate nelle presenti linee guida,



apponendo un visto di approvazione in caso di valutazione positiva informandone il richiedente;

- b. alla acquisizione agli atti di una successiva dichiarazione nella quale il richiedente attesta di avere realizzato l'area di prova conformemente alla planimetria.
2. La Direzione dell'U.M.C., al completamento delle precedenti fasi, disporrà l'esecuzione di un sopralluogo di verifica dell'effettiva rispondenza dello stato dei luoghi a quanto riportato nella planimetria e nella dichiarazione di cui al punto b. A tal fine, al funzionario incaricato sarà consegnata la copia del progetto approvato per effettuare i riscontri necessari. Il sopralluogo sarà svolto alla presenza del richiedente l'autorizzazione.
3. Al termine del sopralluogo di cui al punto 2, il funzionario incaricato redigerà apposito verbale che sarà riconsegnato alla sezione contratti per l'archiviazione.

### ***EMANAZIONE DEL PROVVEDIMENTO FINALE***

Al termine dell'istruttoria sarà emanato, a firma della Direzione, un "Provvedimento di riconoscimento dell'idoneità della pista", ai soli fini dell'accoglimento dell'istanza di effettuazione degli esami presso la sede predisposta dal richiedente.

Il provvedimento finale sarà emanato anche in caso di reiezione dell'istanza.

IL DIRETTORE  
(dott. ing. Michele Ciaccia)



**BOLLO 16,00**

All' U.M.C. di Roma  
Via Fosso Acqua Acetosa Ostiense, 9  
Roma

Oggetto: richiesta di rilascio autorizzazione allo svolgimento degli esami di guida

Il sottoscritto ..... titolare del centro di istruzione/autoscuola<sup>1</sup>  
..... con sede in ....., Via ....., n.....,  
codice autoscuola ....., chiede di essere autorizzato a svolgere esami di categoria<sup>2</sup>:

- AM 2 ruote
- AM 4 ruote
- A1  alla velocità di 30 km/h
- A2  alla velocità di 30 km/h
- A  alla velocità di 30 km/h

presso l'area ubicata in ....., Via ..... n .....

Allega alla presente la planimetria e la dichiarazione sostitutiva di atto notorio di cui alle linee guida prot. n. 2313/14/Lau/Seg del 22 maggio 2014 dell'UMC di Roma.

Data

Firma

.....

<sup>1</sup> Depennare il caso che non ricorre.  
<sup>2</sup> Barrare la categoria/e richieste. (N.B. L'autorizzazione per le prove AM dovrà essere richiesta anche se l'area era già in passato impiegata per tali prove).

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

(ART. 47 D.P.R. 445/2000)

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante dell'Autoscuola/Centro di Istruzione \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_

con riferimento alla richiesta di riconoscimento di idoneità dell'area ubicata nel Comune di \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ per lo svolgimento delle prove pratiche di guida per il conseguimento delle patenti di categoria<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

consapevole delle sanzioni penali connesse con le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000,

dichiara quanto segue:

1. il sottoscritto ha la disponibilità dell'area in forza dell'atto<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ e l'utilizzo della stessa come area di prova per gli esami di guida è conforme alla sua destinazione d'uso prevista dalla vigente normativa e la stessa non è gravata da vincoli che impediscano tale impiego specifico;

2. il sottoscritto ha redatto il documento di valutazione del rischio previsto dalla normativa vigente (D.Lgs. 81/2008), in particolare tenendo conto della modalità di esecuzione delle prove da parte dei candidati;

IN FEDE

Roma, \_\_\_\_\_

dichiara inoltre quanto segue

1. Il sottoscritto esonera l'Ufficio Motorizzazione Civile di Roma da qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento delle prove d'esame;

IN FEDE

Roma, \_\_\_\_\_

**Allega fotocopia del documento di identità in corso di validità**

<sup>1</sup> AM, A1, A2, A

<sup>2</sup> Specificare se trattasi di atto di acquisto, di locazione, di comodato, ecc., le generalità del contraente, la durata e, se trattasi di Ente Pubblico, gli estremi.