



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna
Ufficio Motorizzazione Civile
ROMA

Roma, 17 settembre 2012

Prot. n. 2393/12/SAL/SEG

Alle autoscuole della provincia di Roma
LORO SEDI

Ai Centri autorizzati per la revisione dei veicoli
pesanti (art.19 l. 870/1986) della provincia di
Roma
LORO SEDI

e p. c. Alla Direzione Generale Territoriale
Centro Nord e Sardegna
SEDE

OGGETTO: modalità di svolgimento delle sedute operative esterne.

Si comunica che, allo scopo di garantire una migliore organizzazione dell'attività operativa presso le sedi dei richiedenti, sentiti i rappresentanti delle associazioni di categoria delle autoscuole, a decorrere dal **1 ottobre 2012** le sedute esterne si svolgeranno con le seguenti modalità.

1 INIZIO E DURATA DELLE SEDUTE ESTERNE.

Le sedute esterne antimeridiane (sabato) hanno inizio dalle ore **8,30** alle ore **9,00** e hanno una durata di **quattro** o **cinque** ore.

Le sedute esterne pomeridiane hanno inizio dalle ore **15,00** alle ore **15,30** e hanno una durata di **tre** o **quattro** ore.

L'inizio della seduta può subire variazioni in relazione ad inderogabili esigenze di servizio o a particolari situazioni ambientali.

Le sedute si svolgono presso la località indicata chiaramente dal richiedente nella domanda. La località è indicata altresì nel turno di servizio.

1.1 ESAMI.

Le autoscuole ed i centri di istruzione possono richiedere di svolgere presso la propria sede le seguenti tipologie di sedute d'esame:

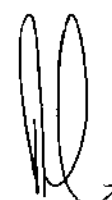
Esami guida superiori	(G SUP)
Esami guida B + teoria CIGC	(G B-TCIGC)
Esami guida patenti A, B e CIGC	(G A-B-CIGC)
Esami ADR	

Le sedute d'esame di guida per il conseguimento della patente A e del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori (CIGC) si svolgono presso la pista autorizzata indicata nella domanda. In tali sedute è possibile svolgere anche gli esami di guida per il conseguimento della patente B, ma l'autoscuola è tenuta a rendere disponibili i veicoli per tali prove presso la pista stessa.

Fermo restando l'attuale nastro operativo le sedute sono organizzate nella maniera seguente.

1.1.1 sedute antimeridiane (sabato)

G SUP	quattro ore	5 guide
	cinque ore	6 o 7 guide
G B--TCIGC	quattro ore	8 guide B da 20 a 24 teorie CIGC + 4 guide B da 30 a 36 teorie CIGC + 2 guide B da 40 a 48 teorie CIGC
	cinque ore	9 o 10 guide B da 20 a 24 teorie CIGC + 5 o 6 guide B da 30 a 36 teorie CIGC + 3 o 4 guide B da 40 a 48 teorie CIGC + 1 o 2 guide B da 50 a 60 teorie CIGC
G A-B-CIG	quattro ore	8 guide A-B-CIGC
	cinque ore	9 o 10 guide A-B-CIGC



1.1.2 sedute pomeridiane

G SUP	tre ore	4 guide
	quattro ore	5 guide
G B-TCIGC	tre ore	6 guide B
		da 20 a 24 teorie CIGC + 2 guide B
	quattro ore	da 30 a 36 teorie CIGC
		7 o 8 guide B
G A-B-CIG	tre ore	6 guide A-B-CIGC
	quattro ore	da 20 a 24 teorie CIGC + 3 o 4 guide B
		da 30 a 36 teorie CIGC + 1 o 2 guide B
		da 40 a 48 teorie CIGC

Gli esami ADR possono essere svolti presso la sede di svolgimento del corso a condizione che vengano prenotati almeno n. 24 candidati nelle sedute antimeridiane e n. 12 candidati nelle sedute pomeridiane.

La durata della seduta è determinata dal numero di prove da svolgere (base e specializzazioni).

Nelle sedute richieste per gli esami ADR non possono essere prenotati esami di guida.

1.2 OPERAZIONI TECNICHE.

I soggetti autorizzati possono richiedere di svolgere presso la propria sede le seguenti tipologie di sedute operative:

Revisioni o collaudi

Nazionalizzazioni

Collaudi speciali

(visite iniziali o periodiche di cisterne o allestimenti particolari)

Fermo restando l'attuale nastro operativo le sedute sono organizzate nella maniera seguente.

1.2.1 sedute antimeridiane (sabato)

revisioni o collaudi

Quattro ore	24 veicoli
Cinque ore	da 25 a 30 veicoli

nazionalizzazioni

Quattro ore	12 veicoli
Cinque ore	da 13 a 15 veicoli

Collaudi speciali

Quattro ore	4 veicoli
Cinque ore	5 veicoli

1.2.2 sedute pomeridiane

revisioni o collaudi

Tre ore	18 veicoli
Quattro ore	da 19 a 24 veicoli

nazionalizzazioni

Tre ore	9 veicoli
Quattro ore	da 10 a 12 veicoli

Collaudi speciali

Tre ore	3 veicoli
Quattro ore	4 veicoli

2 MONITORAGGIO DELLE SEDUTE ESTERNE.

Considerata l'esigenza di garantire la massima efficienza nello svolgimento delle sedute e l'efficace impiego delle risorse umane, sarà effettuato un continuo monitoraggio del numero di esami od operazioni tecniche realmente effettuate durante lo svolgimento delle sedute esterne.

Ove tale numero risulti incompatibile con la durata della seduta come sopra precisato, la circostanza potrà determinare il mancato accoglimento di richieste successive.

IL DIRETTORE
(dott. ing. Michele Ciaccia)

