



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Centro

Via Salaria 1045 – 00138 ROMA

Prot. 4212 Segr/DGT

Roma, 27/11/2018

A tutti gli UMC della DGT del Centro
e alle loro Sezioni Coordinate

p.c. Alla Direzione Generale per la Motorizzazione

Oggetto: “nastro operativo” per le prove d’esame di guida per il conseguimento della patente di guida di categoria AM.

Il punto 10 (durata della prova) dell’allegato II del D.lgs. 18 aprile 2011, n. 59, recante attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE ha previsto che la durata della prova su strada (comportamento nel traffico), nell’ambito del conseguimento delle patenti di guida delle categorie A, A1, A2, B, B1, e BE non deve in ogni caso essere inferiore a 25 minuti.

Tale durata, assunta dalla ministeriale n. 1454 del 17 gennaio 2013 (ultimo capoverso del p.to 1.4 “Modalità di svolgimento della prova pratica di guida”) in via analogica anche per le patenti di categoria AM, è stata riaffermata dalla successiva n. 7260 del 27 marzo 2017 recante “*Procedure per il conseguimento della patente di categoria AM*” che ha confermato la previsione delle due fasi della prova pratica di guida e non comprende il tempo necessario per accogliere il candidato, per predisporre il veicolo, per il controllo tecnico dello stesso ai fini della sicurezza, per le manovre particolari (da effettuarsi in aree chiuse) e per comunicare il risultato della prova.

Il D.M. 26 settembre 2018, recante “*Nuova disciplina delle prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2, e A*”, ha apportato modifiche al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 8 gennaio 2013, in particolare la riduzione del numero delle fasi da sei a tre e la previsione di una nuova procedura d’esame in area chiusa.

In particolare la ministeriale n. 26323 del 25 ottobre 2018, tenuto conto della riduzione numerica delle prove svolte in area chiusa, ha disposto che a decorrere dal 2 gennaio 2019, le sedute di esame pratico per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2 ed A dovranno essere organizzate in modo da assicurare trenta minuti per ogni candidato (durata complessiva della prova).

Al fine di uniformare la tempistica delle prove di guida per il conseguimento delle patenti AM, A1, A2 ed A e consentire in tal modo agli UMC di organizzare anche sedute di esami con prove miste, si stabilisce di fissare per la categoria AM una **durata complessiva della prova di guida di 30 minuti**. Pertanto, a partire dal 2 gennaio 2019, le sedute di esame pratico per il conseguimento della patente di categoria AM dovranno essere organizzate in modo da assicurare trenta minuti per ogni candidato, indipendentemente dalla data di registrazione della domanda di esame.

Con decorrenza 2 gennaio 2019, la nota prot. 4560 del 28.10.2015 di questa Direzione Generale è abrogata e la regolamentazione in essa contenuta è sostituita dalla presente.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Giovanni Lanati