

	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale Territoriale del Centro <i>Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma</i>	
ANNO <b>2019</b>	<b>Ordine di servizio</b>	<b>N. 4</b>

A tutto il personale delle sedi Salaria e  
 Laurentina e delle Sezioni di  
 Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo  
 dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di  
 Roma

**LORO SEDI**

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione  
 Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali  
 FP CGIL, CISL FP, UIL PA,  
 FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB  
 PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA  
 FP, FLP

**LORO SEDI**

**OGGETTO:** *Immatricolazione di veicoli nuovi ed usati di provenienza estera (c.d. importazione parallela).*

Al fine di semplificare le procedure tecnico-amministrative che riguardano i veicoli di provenienza estera (c.d. mercato di importazione parallela), giusta la nota della Direzione Generale Territoriale del Centro prot. 2369 in data 27.06.2018, tenuto conto che tutti i veicoli appartenenti alle categorie internazionali L1e/L2e/L3e/L4e/L5e/L6e/L7e, M1/M2/M3, N1/N2/N3, O1/O2/O3/O4, sono soggetti ad omologazione per effetto delle disposizioni di cui all'ALLEGATO XIX della Direttiva comunitaria 2007/46/CE, si dispone che l'immatricolazione dei veicoli "nuovi" di provenienza estera muniti di C.O.C., anche se completati in più fasi, avvenga in via amministrativa, previo nulla osta **all'immatricolazione**, fatto salvo il disposto di cui all'art. 75, comma 4, del C.d.S..

Qualora i dati a disposizione siano insufficienti per la compilazione della carta di circolazione ovvero venga richiesta l'annotazione di caratteristiche non risultanti da detto C.O.C. o ancora il veicolo abbia subito modifiche rispetto all'omologazione originaria, sarà sempre necessario sottoporlo a visita e prova, fermo restando che per i veicoli di categoria M2/M3 (autobus), la competenza è dei CPA (circ. 104/83).

Analogamente dovrà procedersi con i veicoli "usati" - appartenenti alle categorie internazionali

L1e/L2e/L3e/L4e/L5e/L6e/L7e, M1/M2/M3, N1/N2/N3, O1/O2/O3/O4 – già in circolazione in uno Stato membro dell'Unione Europea, che in ragione del contenuto della Comunicazione della Commissione europea n. 96/C 143/04 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Comunità datata 15 maggio 1996, concernente le procedure di omologazione e di immatricolazione di veicoli già immatricolati in altro Stato membro e di cui si riporta l'enunciato di riferimento, potranno essere immatricolati in via amministrativa, previo **nulla osta all'immatricolazione**, fatto salvo il disposto di cui all'art. 75, comma 4, del C.d.S..

*"... .. I principi enunciati nella presente comunicazione si applicano anche agli automezzi pesanti (autocarri, autobus), ai veicoli di categorie diverse dalla categoria M1 e ai veicoli a motore a due o a tre ruote (ciclomotori, motocicli, tricicli) e a determinati quadricicli. ... .. Di conseguenza, quando sarà applicata l'omologazione CEE per i veicoli pesanti e per i veicoli a due o a tre ruote, saranno applicabili anche i principi giuridici enunciati in appresso e fondati sull'omologazione CEE già esistente nel settore dei veicoli privati. ... .."*

Nei casi di cui sopra (*veicolo omologato ai sensi della Direttiva 2007/46/CE*), tuttavia, qualora i dati presenti sulla documentazione estera di circolazione ovvero sul C.O.C. (fase 1 e/o fase 2) o ancora sulla certificazione dei dati tecnici integrativi, siano insufficienti per la compilazione della carta di circolazione, sarà sempre necessario sottoporre il veicolo a visita e prova, fermo restando che per i veicoli di categoria M2/M3 (autobus), la competenza è dei CPA (circ. 104/83).

Del pari si confermano i contenuti dell'O.d.S. 1/2017 del 09.01.2017 relativo all'immatricolazione in via amministrativa dei veicoli già circolanti in un paese dell'U.E., ancorché abbiano il controllo tecnico periodico scaduto di validità, avendo cura di **annotare sulla carta di circolazione l'obbligo di revisione prima di entrare in circolazione**.

Al fine di agevolare le procedure di immatricolazione in via amministrativa da parte degli STA, nei casi di cui sopra dovrà essere inserita la forma asteriscata **\*DAREV=mm/aaaa\*** che produce nel terzo riquadro della carta di circolazione la dicitura: *"IL VEICOLO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A REVISIONE ENTRO IL mm/aaaa"*, dove mm/aaaa corrispondono alla data di scadenza della revisione.

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ufficio ([www.motorizzazioneroma.it](http://www.motorizzazioneroma.it)).

**IL DIRETTORE**  
*Dott. Ing. Paolo AMOROSO*