	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale Territoriale del Centro Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma	
ANNO <b>2019</b>	<b>Ordine di servizio</b>	<b>N. 6</b>

A tutto il personale delle sedi Salaria e  
 Laurentina e delle Sezioni di  
 Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo  
 dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di  
 Roma  
**LORO SEDI**

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione  
 Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali  
 FP CGIL, CISL FP, UIL PA,  
 FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB  
 PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA  
 FP, FLP

**LORO SEDI**

**OGGETTO:** *Nuova disciplina delle prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida di categoria A1/A2/A.*

Con circolare prot. 2640 del 28.01.2019, la Direzione Generale per la Motorizzazione ha fornito ulteriori precisazioni in merito all'oggetto. Nello specifico, le nuove indicazioni prevedono, oltre a quanto già stabilito:

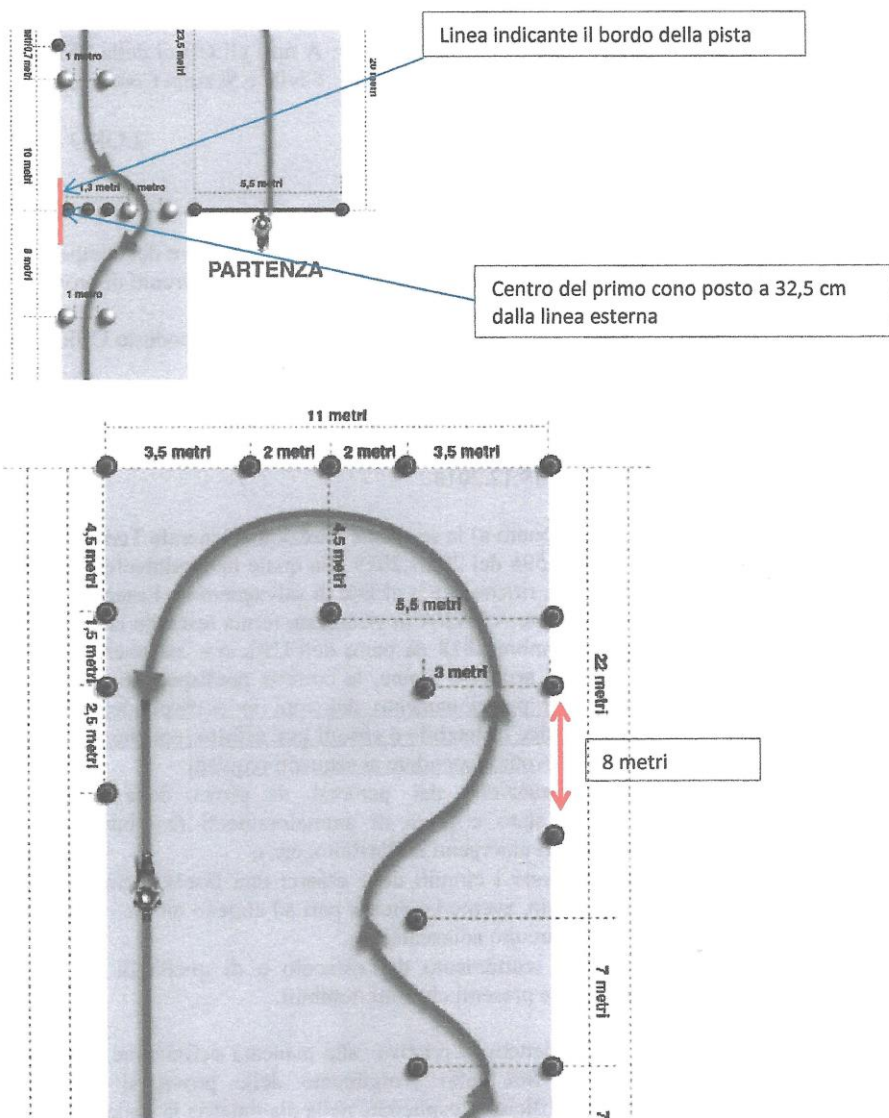
- che la pavimentazione dei circuiti di prova sia **asfaltata**;
- che **nell'area** di scartamento dell'ostacolo e di quella di frenata in spazio delimitato non siano presenti tombini e/o chiusini;
- che i tempi di svolgimento delle prove sui 2 circuiti siano rilevati (esclusivamente) mediante **cronometri di tipo automatico** (per la rilevazione del tempo si dovrà fare riferimento ai soli secondi)

Tale ultima fattispecie (cronometri di tipo automatico) sarà obbligatoria dal 01.07.2019.

Pertanto, giusta la nota della Direzione Generale Territoriale del Centro prot. 30782 del 05.02.2019, le disposizioni impartite con **O.d.S. 49/2018** sono da intendersi vigenti ed integrate dalle puntualizzazioni di cui sopra. Inoltre, al fine di agevolare le operazioni di verifica preventiva dei circuiti da parte del personale esaminatore, la DGT ha disposto che il posizionamento dei coni (tutti) avvenga in corrispondenza di specifici punti individuati sull'asfalto mediante **vernice indelebile o**

**chiodi per asfalto.** Pertanto, il personale incaricato della verifica iniziale per il riconoscimento dell'idoneità tecnica dei circuiti di prova, avrà cura di accertare il corretto posizionamento dei predetti riferimenti.

Per quanto attiene alla mancata definizione della posizione di alcuni coni, non significativi ai fini dello svolgimento delle prove, ci si dovrà attenere agli schemi appresso indicati.



Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

Si autorizza la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Ufficio ([www.motorizzazioneroma.it](http://www.motorizzazioneroma.it)).

**IL DIRETTORE**  
*Dott. Ing. Paolo AMOROSO*